



SISTEMA PORTUARIO NACIONAL EN APOYO AL COMERCIO EXTERIOR DE GUATEMALA (Movimiento de carga en los puertos)

Puerto Quetzal, 28 de julio de 2016.

CONTENIDO

- Sistema Portuario Nacional
- Comercio exterior de Guatemala (2015)
 - Comercio por los puertos
 - Comercio Intra-regional
- Movimiento de carga por los puertos marítimos
- Movimiento de contenedores
- Corredores de tránsito
- Origen y destino de la carga
- Recalada de buques en los puertos marítimos
- Un poco de actualización
- Reflexión final

PUERTO

Es una situación buque tránsito donde prestan mercaderías industriales

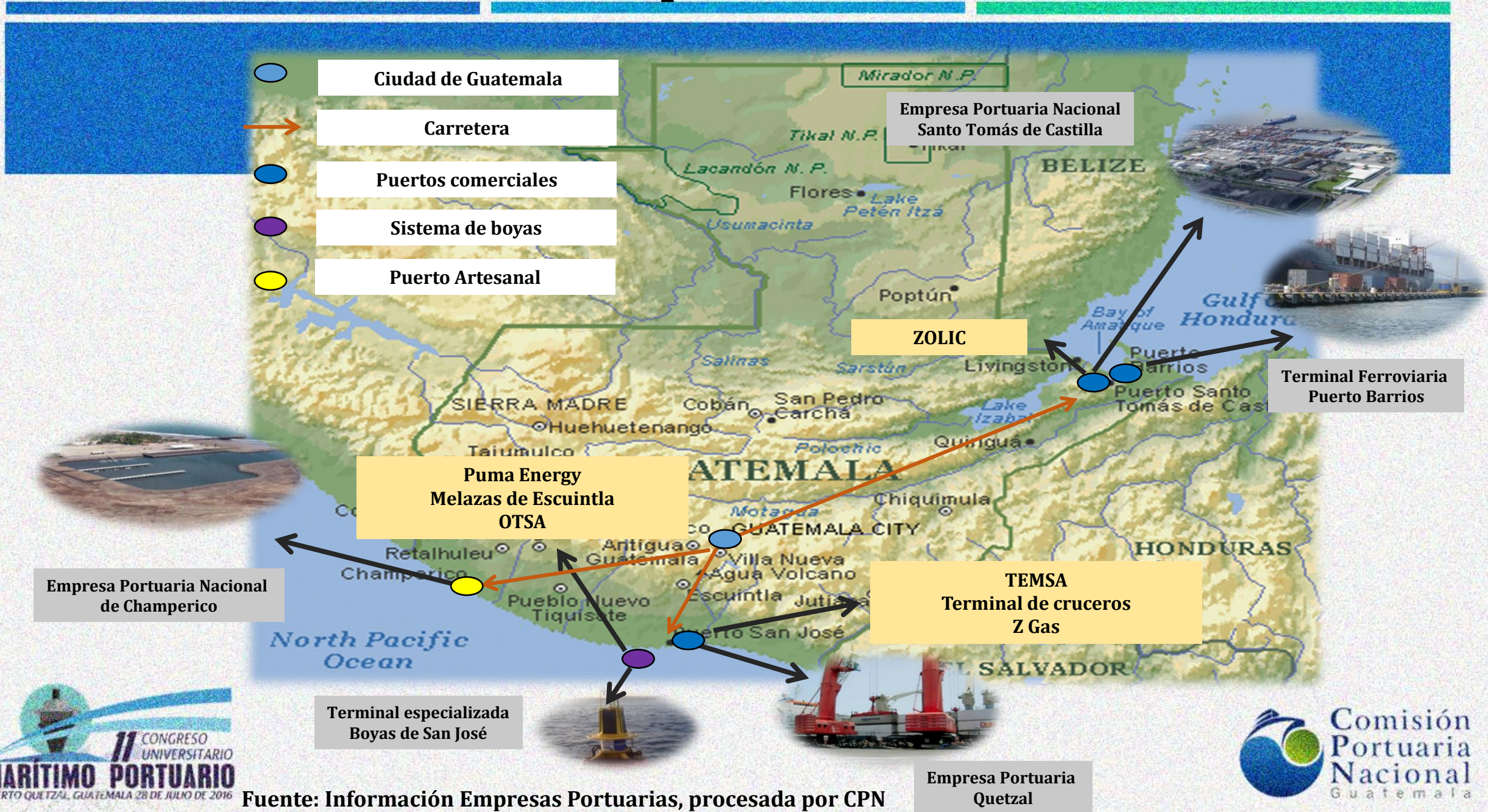


concreto, precio de los comercios y terrestres y agua para buques, las comerciales, la naves.



SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

Infraestructura portuaria en Guatemala



Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla



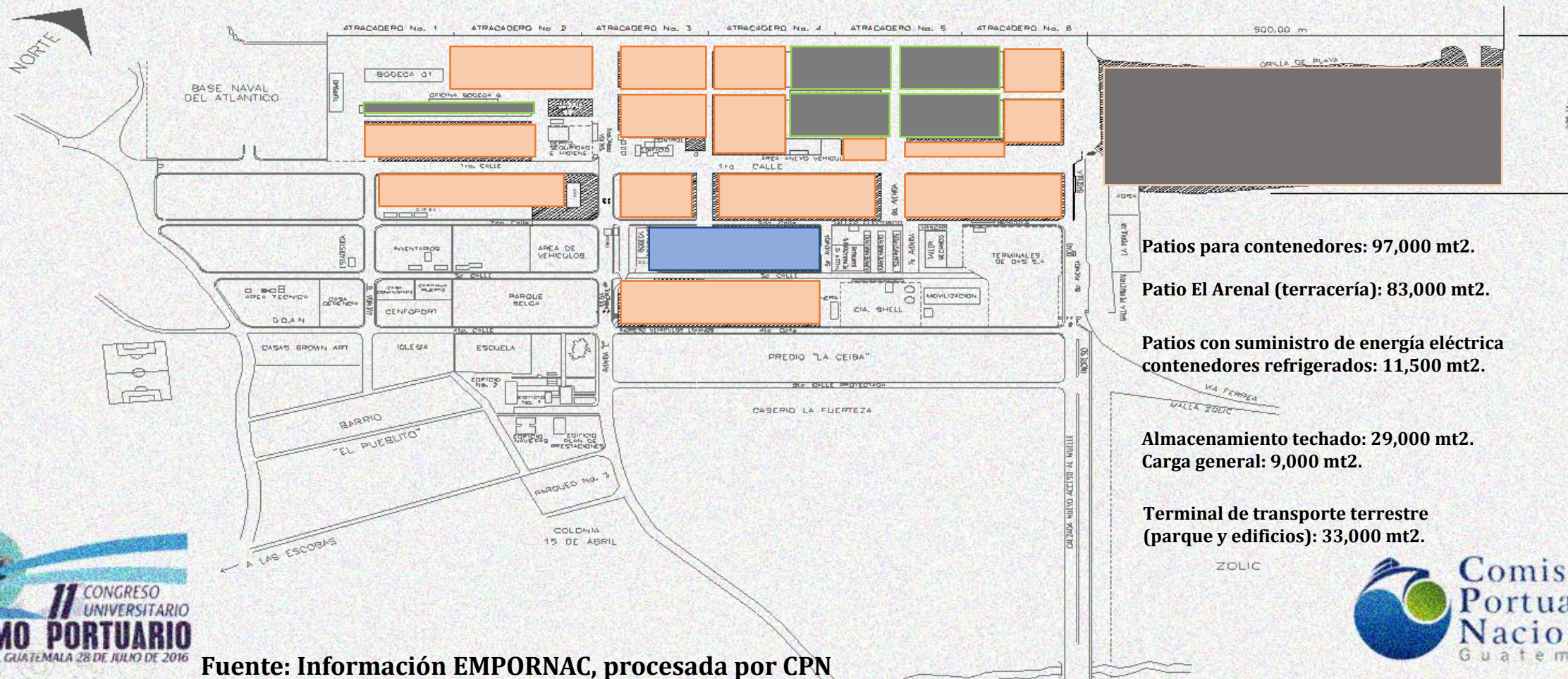
Infraestructura Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla



Muelle tipo marginal
Área de la Dársena:
677 mt2. /
Calado: 11 m.
Calado al rostro del
muelle: 9.80 m.
Señalización marítima:
Boyas
Balizas
Luces de enfilamiento
(11 señales más el faro
Villedo)

914 m. Dividido en 6 sitios de atraque de 152 m. c/u.

Muelle Marginal



- Patios para contenedores: 97,000 mt².
- Patio El Arenal (terracería): 83,000 mt².
- Patios con suministro de energía eléctrica contenedores refrigerados: 11,500 mt².
- Almacenamiento techado: 29,000 mt².
- Carga general: 9,000 mt².
- Terminal de transporte terrestre (parque y edificios): 33,000 mt².

Terminal Ferroviaria Puerto Barrios

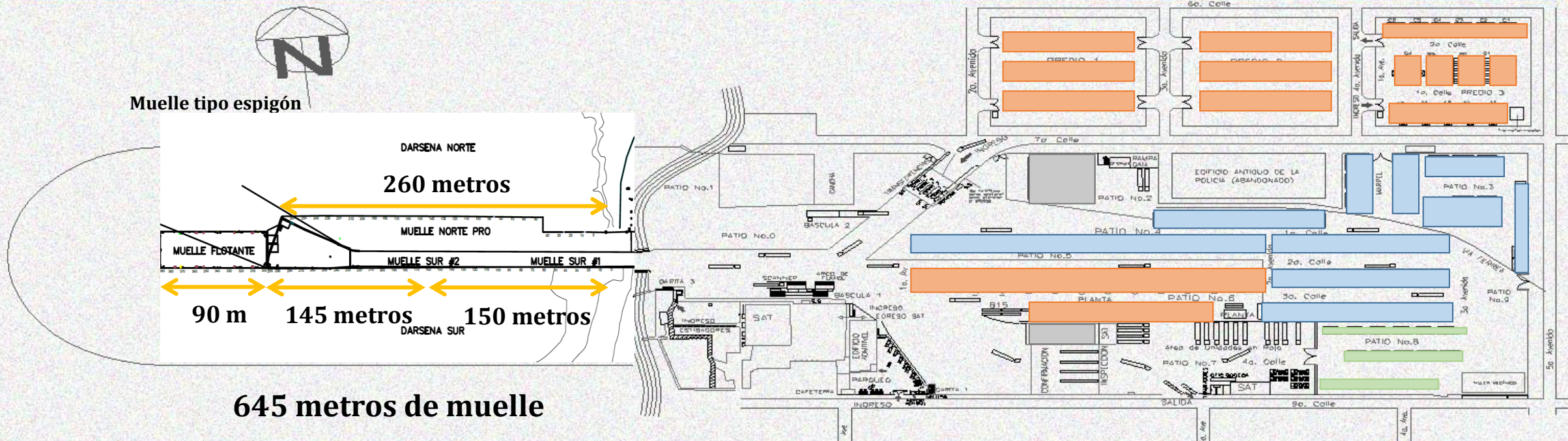


Infraestructura Terminal Portuaria Puerto Barrios

Muelle tipo espigón
Dársenas (norte - sur) con calado de: 9.50 m.
Ancho de dársenas: 125 m.
Ayudas a la navegación:
Boyas
Balizas
Faros
Torre de Control



Área del recinto fiscal: 99,000 m². (9,9 Has)



Muelle tipo espigón

260 metros

90 m 145 metros 150 metros

645 metros de muelle

- Patios de contenedores (incluyendo contenedores refrigerados): 51,000 m².
- Patios de contenedores fuera del recinto: 35,000 m².
- Bodega fría, Bodega techada, patios para vehículos



Fuente: Información Puerto Barrios, procesada por CPN

Empresa Portuaria Quetzal



Infraestructura Empresa Portuaria Quetzal



Muelle tipo marginal

Calado: 11 m.

Muelle auxiliar:

3 barcasas de generación de energía.

Calado: 5 - 11 m

Canal de acceso: 210 m. de ancho desde los rompeolas oeste y este

Dársena de maniobras: 340 m. de ancho.

Terminal de carbón / de combustible: 10.67 m. de longitud y 10.36 m. de ancho.

Calado: 12 m.

Terminal de Cruceros: 285 m. de longitud

Calado: 12 m.

Terminal de Gas: 58 m. de longitud / Calado 13m.



Muelle Comercial: 810 m. de longitud.

Dividido en 4 atracaderos de 202.5 m. y 40 m. de ancho.

Muelle de servicio o enlace: 50 m. de longitud.

Muelle Auxiliar: 170 m. de longitud. Y 31 m. de ancho.

Patios de contenedores (incluyendo contenedores refrigerados): 44,000 m².

Bodegas (carga general, almacenamiento de azúcar, carga refrigerada): 63,000 m².

Vehículos: 16,400 m².

Rompeolas


Canal de acceso

Fuente: Información Puerto Quetzal, procesada por CPN



ALGUNOS CONCEPTOS.....

Comercio

 **Negociación** que se hace **comprando y vendiendo** o permutando **géneros o mercancías.**

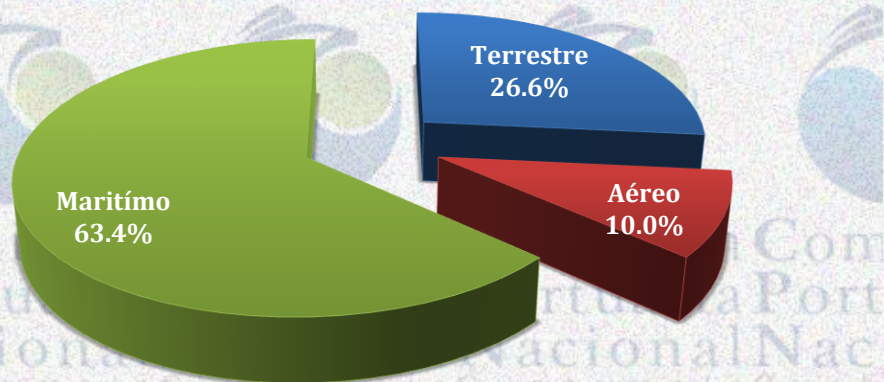
Comercio exterior

Es la actividad económica basada en los intercambios de bienes, capitales y servicios que lleva a cabo un determinado país con el resto de los países del mundo, regulado por normas internacionales o acuerdos bilaterales.



COMERCIO EXTERIOR DE GUATEMALA

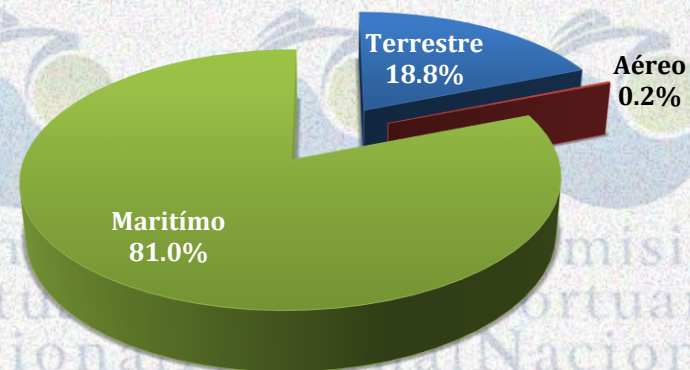
Guatemala: Estructura del comercio exterior en base al valor CIF + FOB 2015



Valor total CIF + FOB = 28,388.1 Millones de US\$



Guatemala: Estructura del comercio exterior en base al peso en toneladas métricas de importación y exportación 2015



Total Comercio Exterior (Imports. + Exports.) = 30.6 Millones de toneladas métricas



	Valor del comercio (Millones de Dólares)	Miles de toneladas métricas
Puertos marítimos	18,012	24,724
Puertos aéreos	2,836	67
Puertos terrestres	7,540	5,736
Total	28,388	30,527

Fuente: Información Banco de Guatemala, procesada por CPN



Guatemala: Estructura y variación anual del valor y el peso del comercio exterior por tipo de puerto (miles de US\$ y TM)

	2015					
	VALOR CIF Y FOB	ESTRUCTURA	VARIACION	TONELAJE	ESTRUCTURA	VARIACION
TOTAL PAIS (I+II)	28,388,076.5	100%	-2.4%	30,527,580.1	100%	11.3%
I. IMPORTACIONES	17,636,195.0				100%	13.1%
II. EXPORTACIONES	10,751,881.5				100%	9.4%
1. PUERTOS TERRESTRES	7,540,387.7	26.6%	4.5%	5,736,395.2	18.8%	7.0%
IMPORTACIONES	4,145,656.8	23.5%	8.0%	2,293,613.5	14.1%	4.0%
EXPORTACIONES	3,394,730.8	31.6%	0.4%	3,442,781.6	24.1%	9.0%
2. PUERTOS AEREOS	2,836,034.2	10.0%	2.3%	66,831.0	0.2%	3.8%
IMPORTACIONES	2,013,413.1	11.4%	2.4%	32,041.7	0.2%	5.5%
EXPORTACIONES	822,621.1	7.7%	1.9%	34,789.4	0.2%	2.4%
3. PUERTOS MARITIMOS	18,011,654.6	63.4%	-5.7%	24,724,353.9	81.0%	12.4%
IMPORTACIONES	11,477,125.1	65.1%	-8.0%	13,922,767.1	85.6%	14.7%
EXPORTACIONES	6,534,529.5	60.8%	-1.2%	10,801,586.7	75.6%	9.6%
3a. PUERTO BARRIOS	2,408,810.0	8.5%	23.1%	2,596,196.9	8.5%	18.2%
IMPORTACIONES	1,325,355.1	7.5%	17.5%	1,122,291.0	6.9%	19.6%
EXPORTACIONES	1,083,455.0	10.1%	30.8%	1,473,906.0	10.3%	17.1%
3b. SANTO TOMAS	6,029,095.0	21.2%	-8.8%	7,460,244.7	24.3%	6.9%
IMPORTACIONES	3,249,443.1	18.4%	-13.2%	2,108,403.8	13.0%	0.9%
EXPORTACIONES	2,779,651.9	25.8%	-3.0%	5,351,840.8	37.5%	9.5%
3c. QUETZAL	9,573,749.6	33.7%	-9.1%	11,896,587.4	39.0%	12.1%
IMPORTACIONES	6,902,326.9	39.1%	-9.3%	8,298,957.3	51.1%	15.7%
EXPORTACIONES	2,671,422.7	24.8%	-8.5%	3,597,630.1	25.2%	4.7%
3d. SAN JOSE	n/d	n/d	n/d	2,771,324.9	9.1%	25.3%
IMPORTACIONES	n/d	n/d	n/d	2,393,115.0	14.7%	23.6%
EXPORTACIONES	n/d	n/d	n/d	378,209.9	2.6%	37.1%

Balanza Comercial = US\$ -6,884 millones

Nota: El valor del comercio por Boyas San José se registra dentro de Puerto Quetzal

IMPORTACIONES POR LOS DIFERENTES PUERTOS (2015)

Aduanas en Frontera con México
Impo: 1,124,997 TM (-0.2%)



Express Aéreo
Impo: 32,042 TM (+9.5%)



Puerto Quetzal
Impo: 10,692,072 TM (+17.5%)



Puerto Santo Tomás de Castilla
Impo: 2,108,404 TM (+0.8%)



Aduanas Región Central
Impo: 57,273 TM (+9.0%)



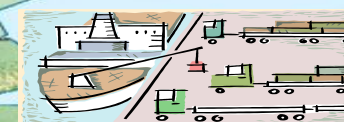
Aduanas en frontera con El Salvador
Impo: 856,881 TM (+3.8%)



Aduanas con Belice
Impo: 11,606 TM (-33.8%)



Puerto Barrios
Impo: 1,122,291 TM (+19.7%)



Aduanas en frontera con Honduras
Impo: 242,856 TM (+33.8%)



EXPORTACIONES POR LOS DIFERENTES PUERTOS (2015)

Aduanas con Belice
Expo: 110,170 TM (+33.1%)



Puerto Barrios
Expo: 1,473,906 TM (+21.5%)



Puerto Santo Tomás de Castilla
Expo: 5,351,841 TM (+7.0%)



Aduanas en Frontera con México
Expo: 358,997 TM (+6.0%)



Express Aéreo
Expo: 34,789 TM (+2.3%)



Aduanas Región Central
Expo: 10,744 TM (+26.8%)



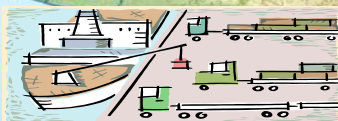
Aduanas en frontera con Honduras
Expo: 516,079 TM (+4.8%)



Aduanas en frontera con El Salvador
Expo: 2,446,792 TM (+9.5%)



Puerto Quetzal
Expo: 3,975,840 TM (+6.9%)





MOVIMIENTO DE CARGA EN LOS PUERTOS MARÍTIMOS

Movimiento de carga en los puertos marítimos

Desembarque

Importaciones

Tránsito

Transbordo desembarque

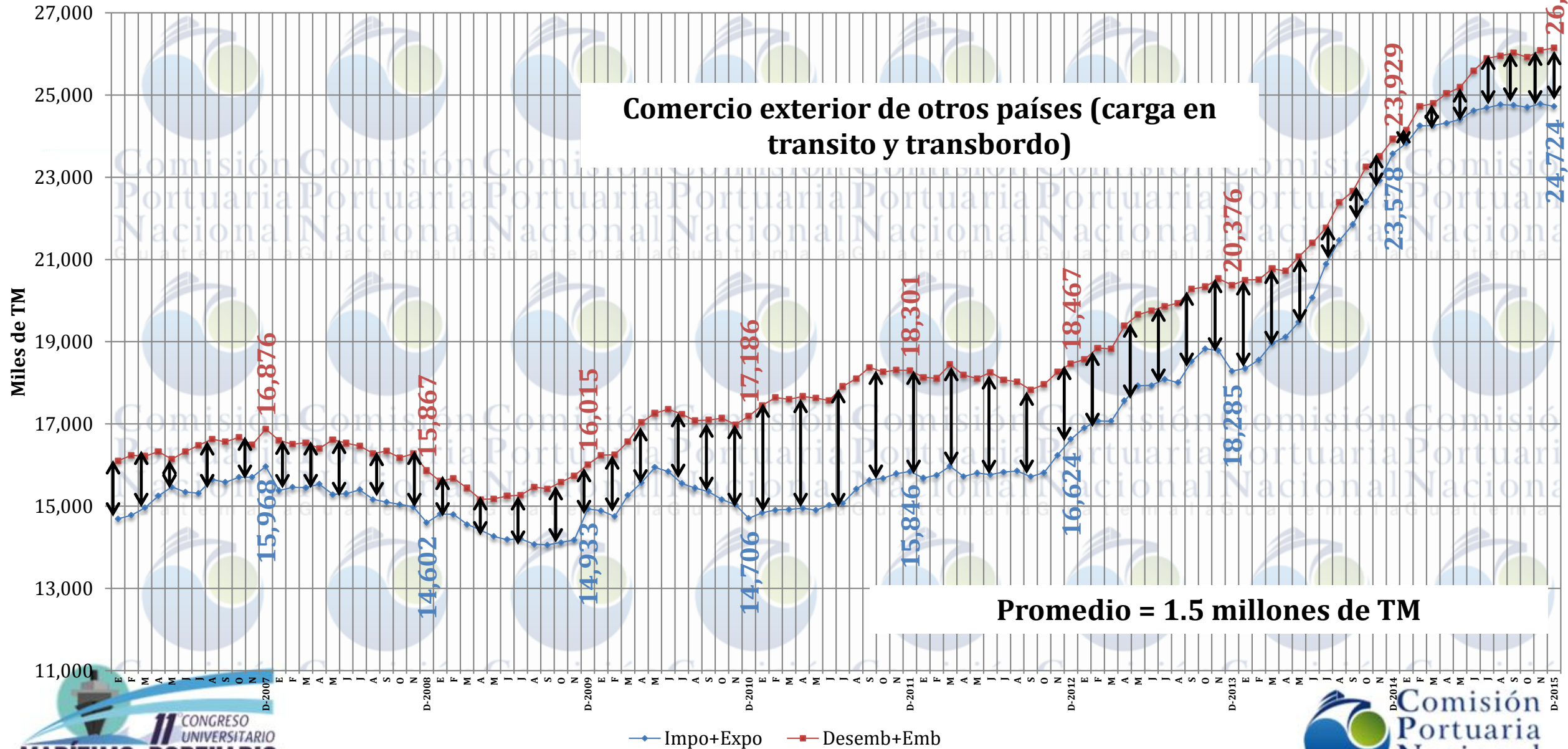
Exportaciones

Tránsito

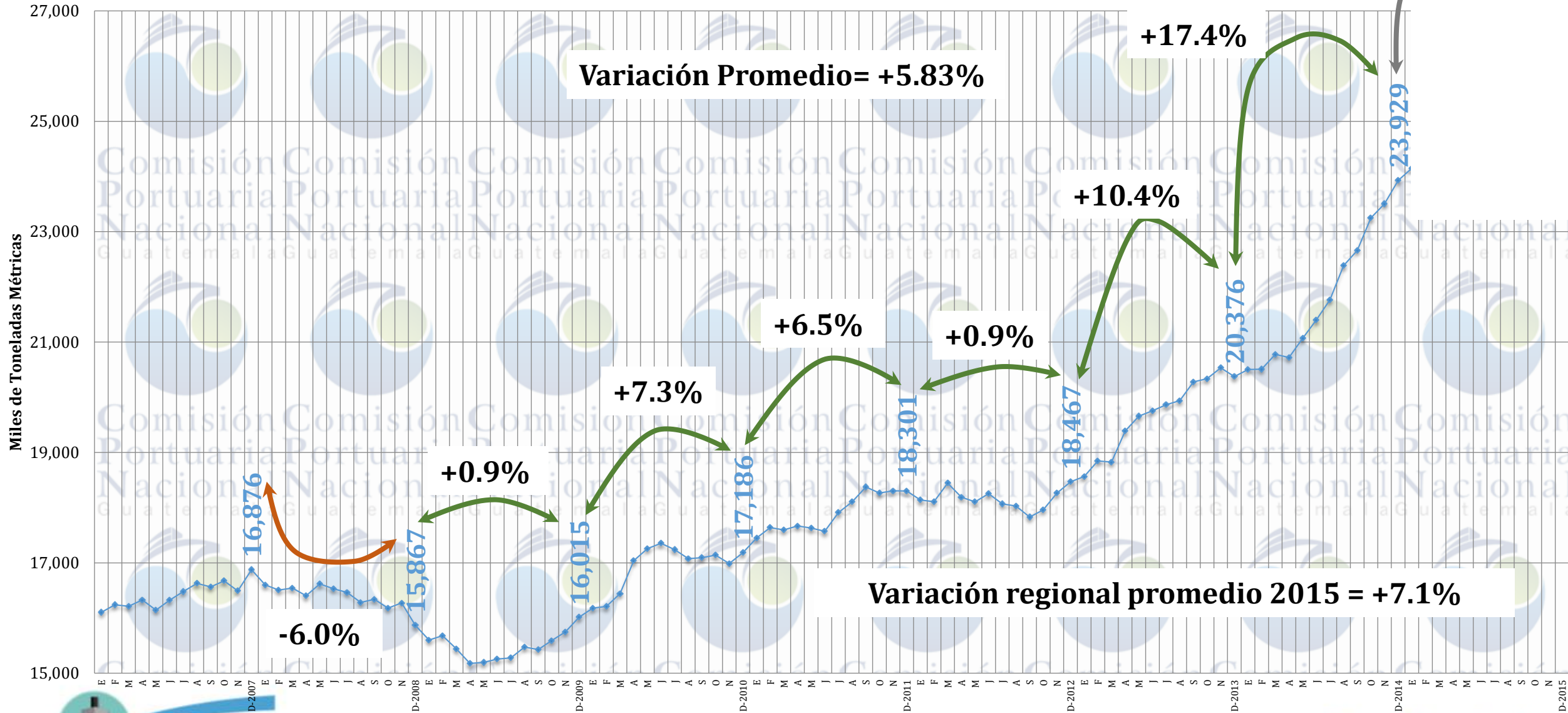
Transbordo embarque

Comercio exterior
I+E

Embarque

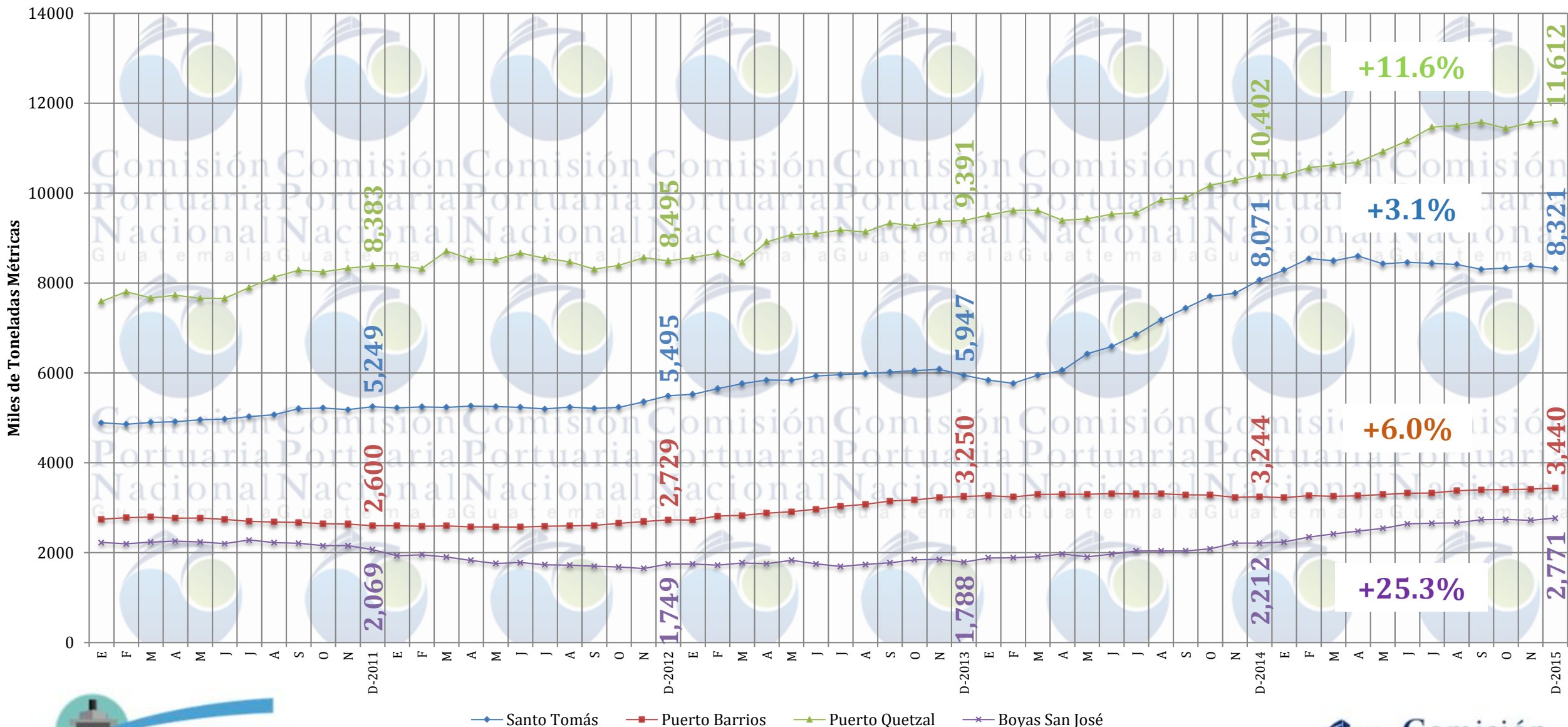


Sistema Portuario Nacional: Movimiento Interanual de Carga (Enero 2007-Diciembre 2015)



Fuente: Información Empresas Portuarias, procesada por CPN

Sistema Portuario Nacional: Movimiento Interanual de Carga por puerto (Enero 2011-Diciembre 2015)



◆ Santo Tomás
 ■ Puerto Barrios
 ▲ Puerto Quetzal
 × Boyas San José

¿Qué tipo de carga se moviliza en los puertos?

- Carga general: Mercadería de distinta naturaleza y la cual se transporta en pequeñas cantidades y unidades independientes.



¿Qué tipo de carga se moviliza en los puertos?

- Carga contenedorizada: Es la carga que se transporta en los distintos tipos de contenedores.



¿Qué tipo de carga se moviliza en los puertos?

- Carga a granel sólido: Carga seca sin embalaje que se transporta en grandes cantidades.

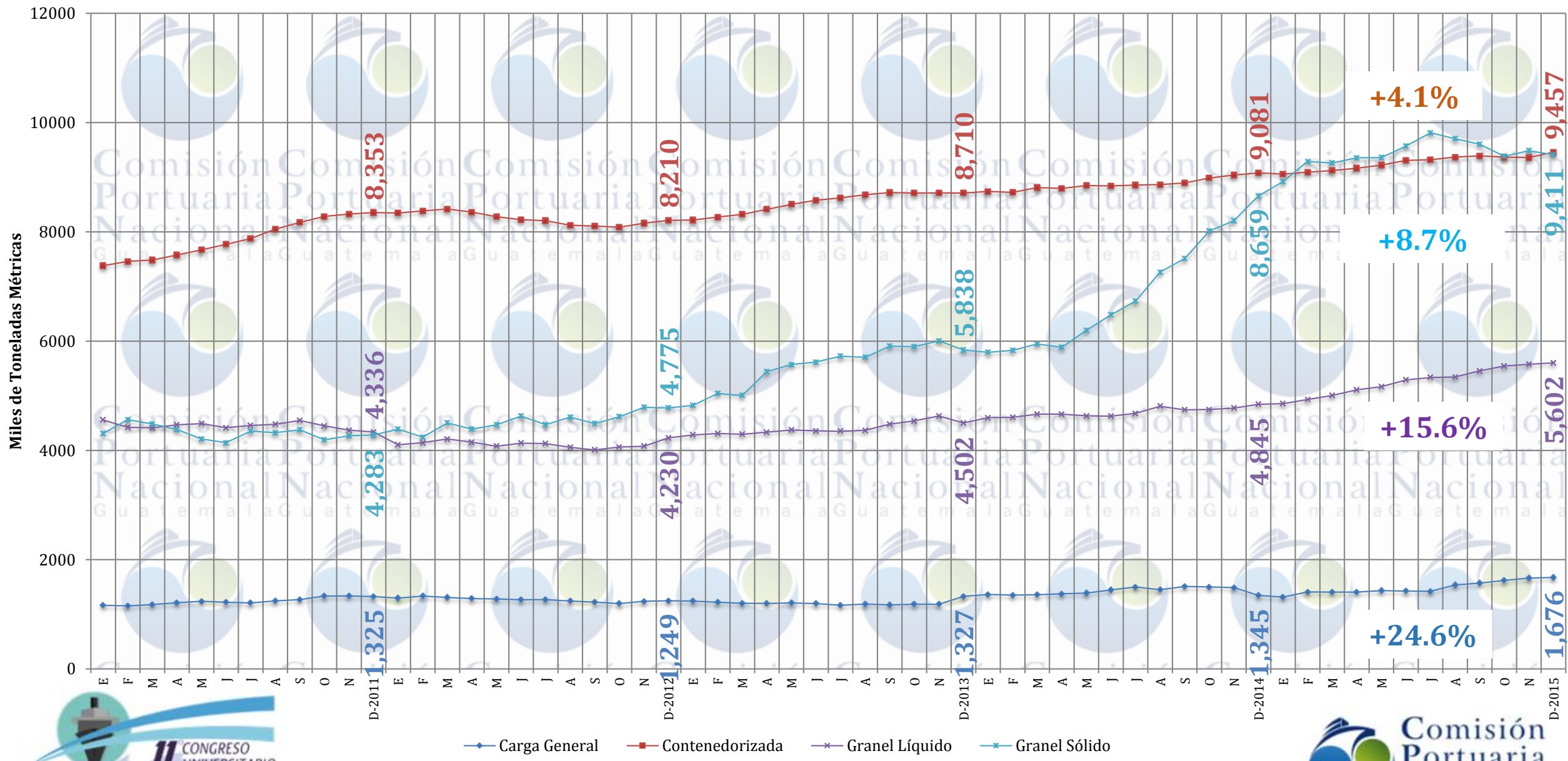


¿Qué tipo de carga se moviliza en los puertos?

- Carga a granel líquido: Carga que es transportada en estado líquido y que es transportada en grandes volúmenes.

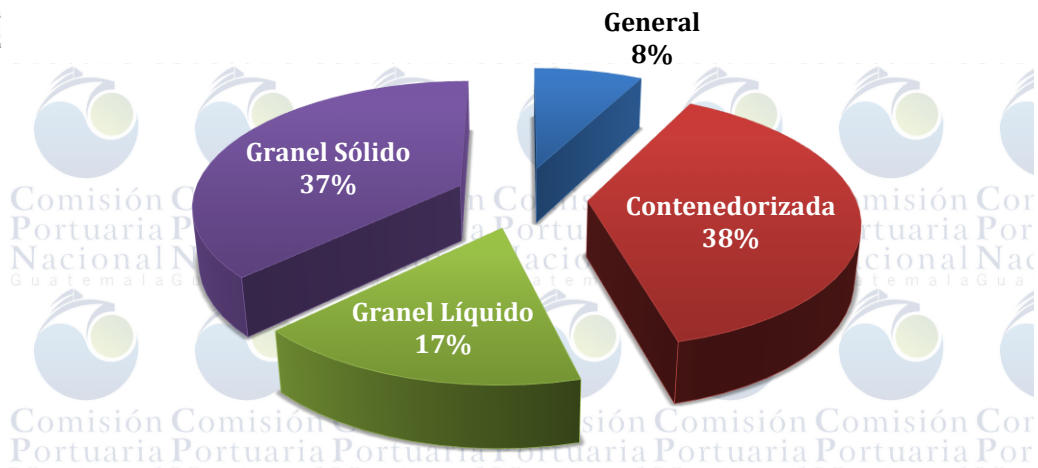


Sistema Portuario Nacional: Movimiento Interanual desembarque/embarque clasificado (Enero 2011-Diciembre 2015)

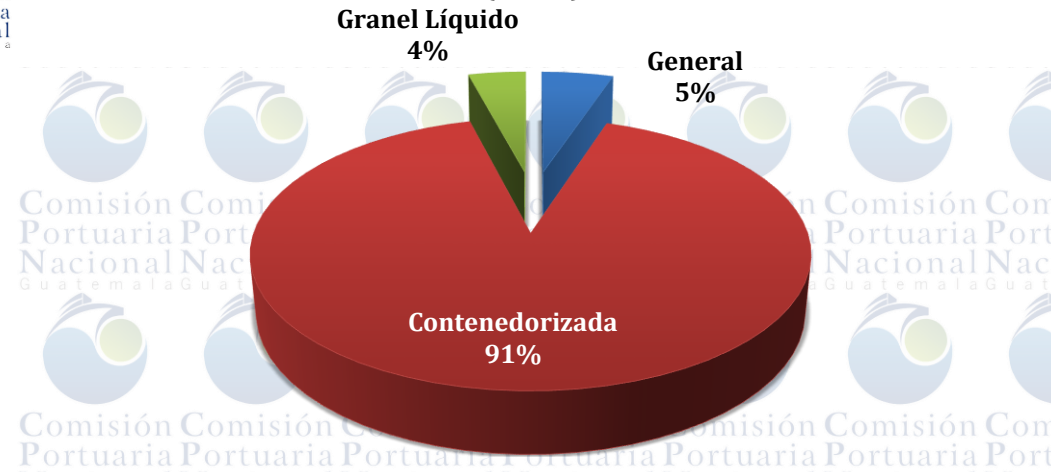


Fuente: Información Empresas Portuarias, procesada por CPN

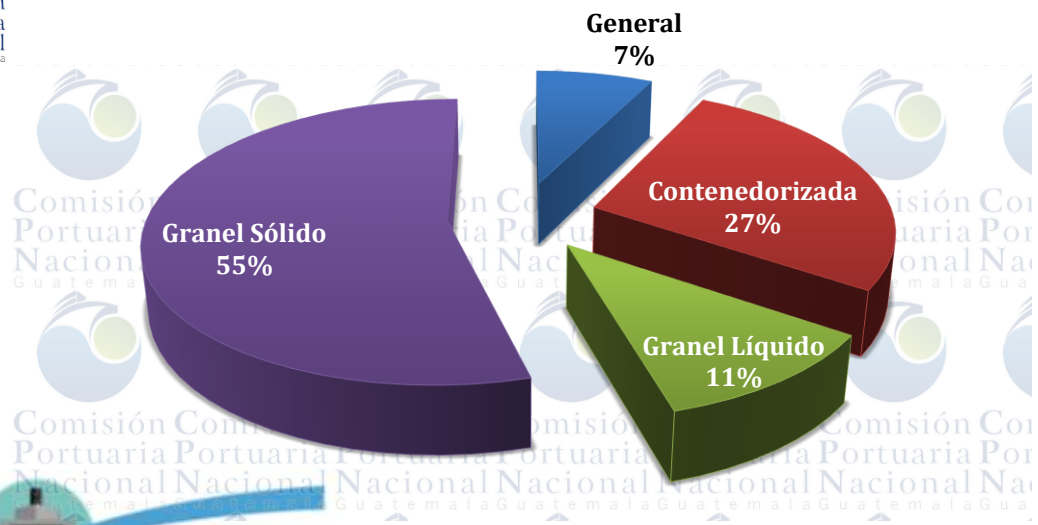
Puerto Santo Tomás de Castilla: Estructura del movimiento de carga por tipo (2015)



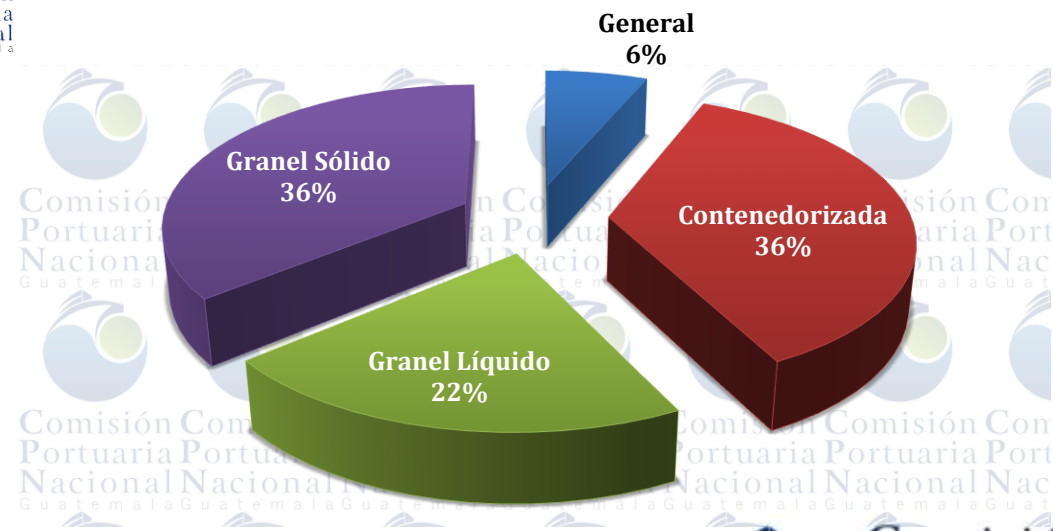
Puerto Barrios: Estructura del movimiento de carga por tipo (2015)



Puerto Quetzal: Estructura del movimiento de carga por tipo (2015)



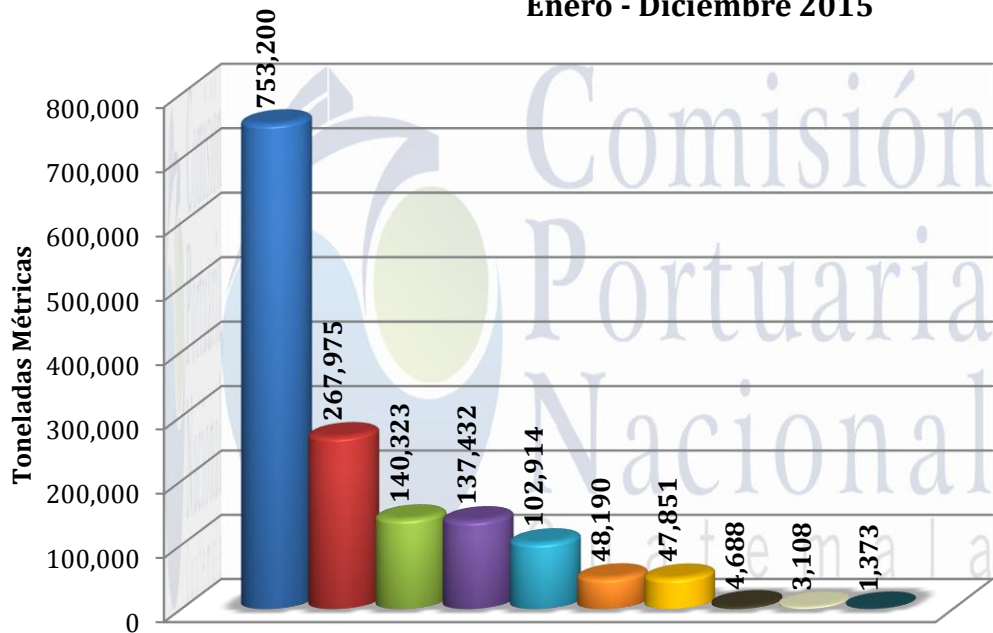
Sistema Portuario Nacional: Estructura del movimiento de carga por tipo (2015)



Tonelaje total Boyas San José = 2.8 Millones de TM

Fuente: Información Empresas Portuarias, procesada por CPN

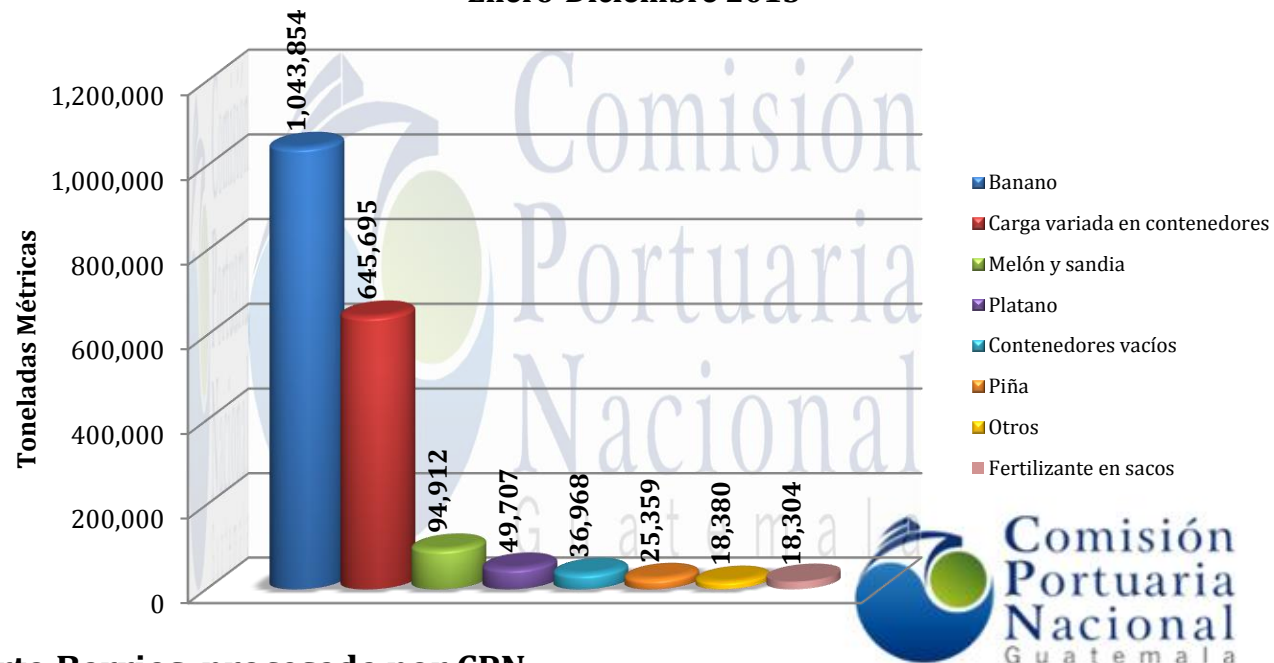
Puerto Barrios Productos movilizados en importación Enero - Diciembre 2015



- Carga variada dentro de contenedores
- Papel y bobinas de papel
- Granel liquido
- Resina
- Contenedores vacíos
- Vehiculos
- Pollo
- Alimentos
- Hierro
- Mercaderia general

Producto	2014	2015
1. Carga en contenedores	680,752	+10.6%
2. Papel y bobinas de papel	300,141	-10.7%
3. Granel liquido	125,745	+11.6%
4. Resina	140,366	-2.1%
5. Contenedores vacíos	118,242	-13.0%

Puerto Barrios Productos movilizados en exportación Enero-Diciembre 2015

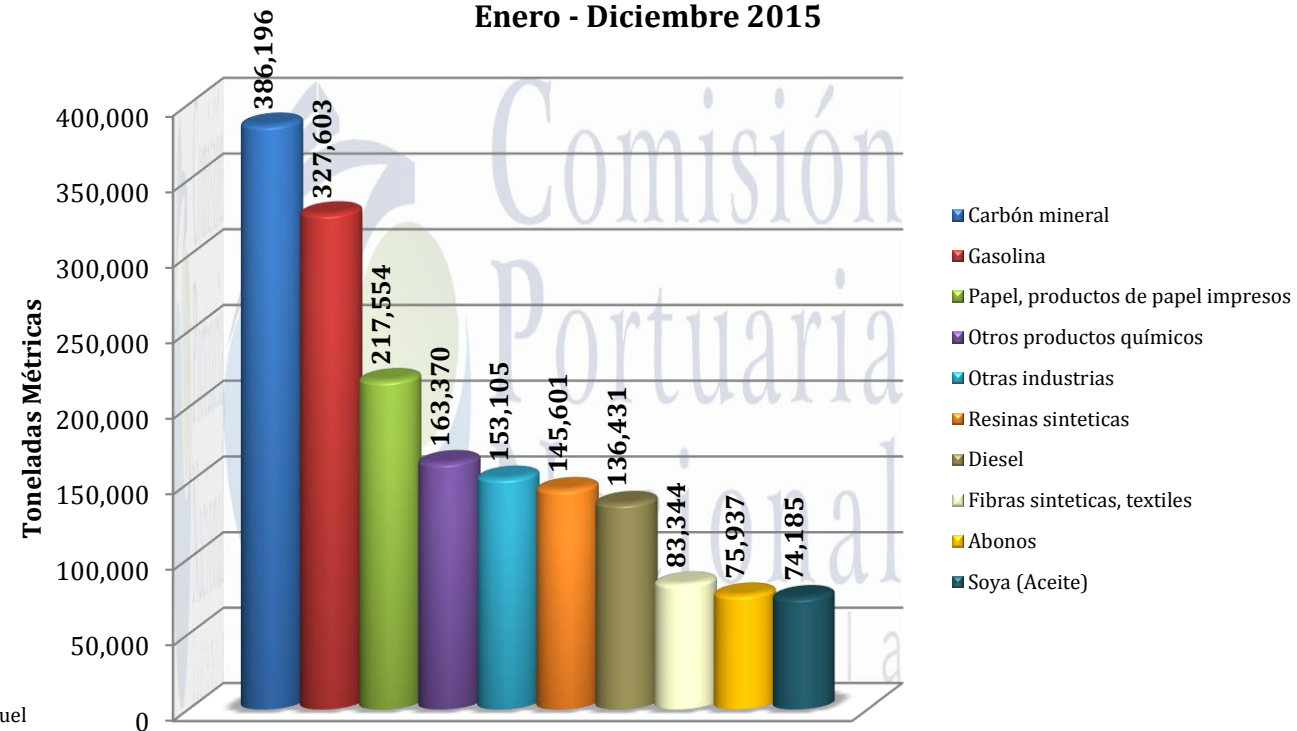


- Banano
- Carga variada en contenedores
- Melón y sandía
- Platano
- Contenedores vacíos
- Piña
- Otros
- Fertilizante en sacos

Fuente: Información Puerto Barrios, procesada por CPN

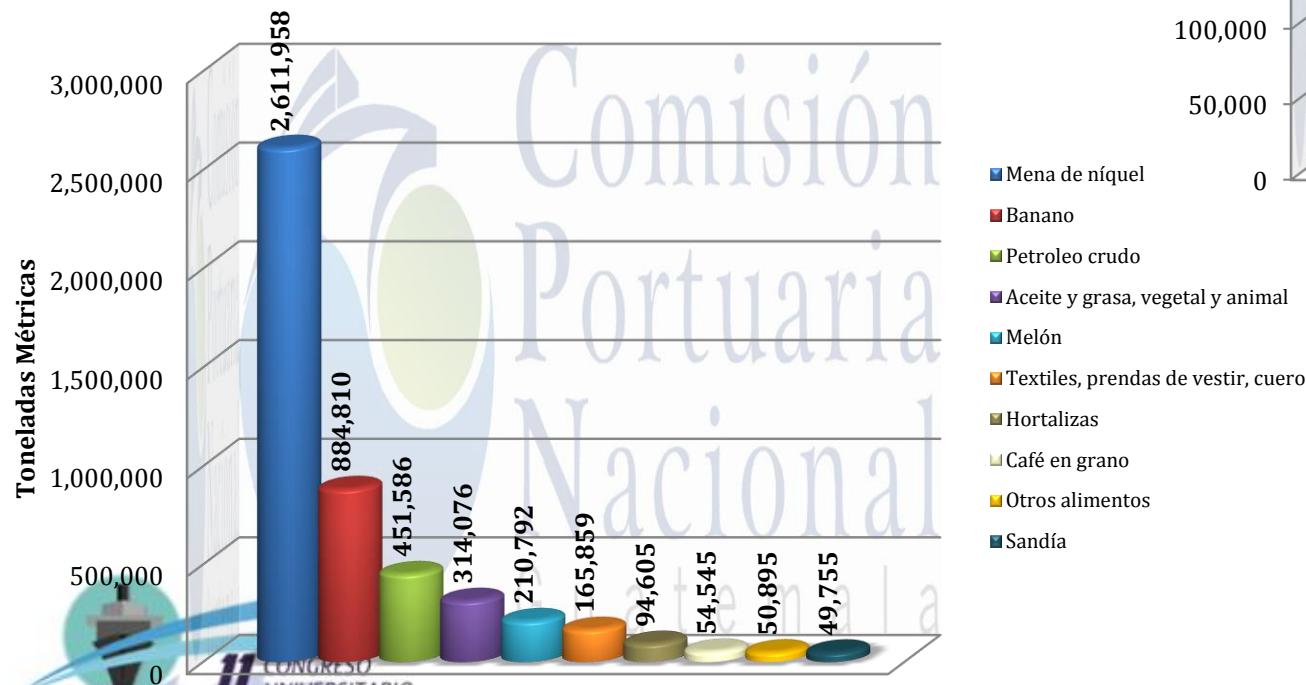
Producto	2014	2015
1. Banano	926,405	+12.7%
2. Carga variada en contenedores	664,816	-2.9%
3. Melón y sandía	63,398	+49.7
4. Plátano	57,163	-13.0%
5. Contenedores vacíos	29,035	+27.3

Santo Tomás de Castilla Principales productos movilizados en importación Enero - Diciembre 2015



Producto	2014	2015
1. Carbón mineral	379,830	+1.2%
2. Gasolina	399,227	-18.0%
3. Papel y productos impresos	179,015	+21.5%
4. Productos químicos	210,234	-22.3%
5. Industrias varias	132,927	+15.2%

Santo Tomás de Castilla Principales productos movilizados en exportación Enero - Diciembre 2015

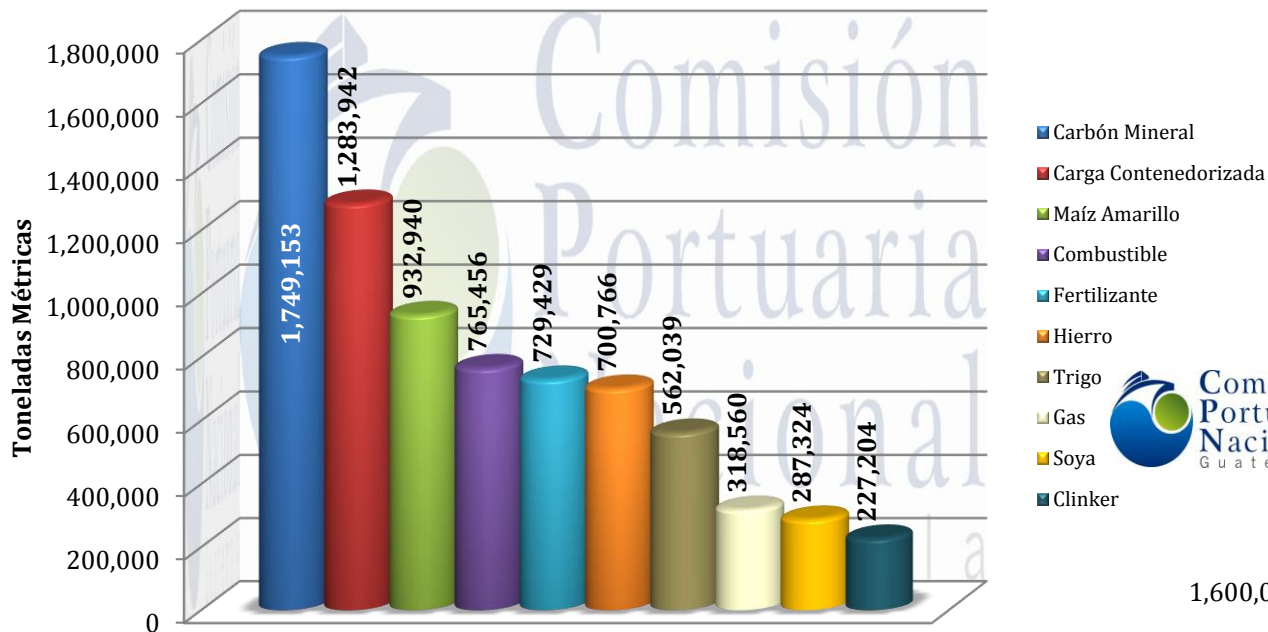


Producto	2014	2015
1. Mena de níquel	2,464,552	+6.0%
2. Banano	726,739	+21.8%
3. Petróleo crudo	461,489	-2.1%
4. Aceite y grasa (vegetal/animal)	230,663	+36.2%
5. Melón	188,425	+11.9%

Puerto Quetzal

Principales productos movilizados en importación

Enero - Diciembre 2015



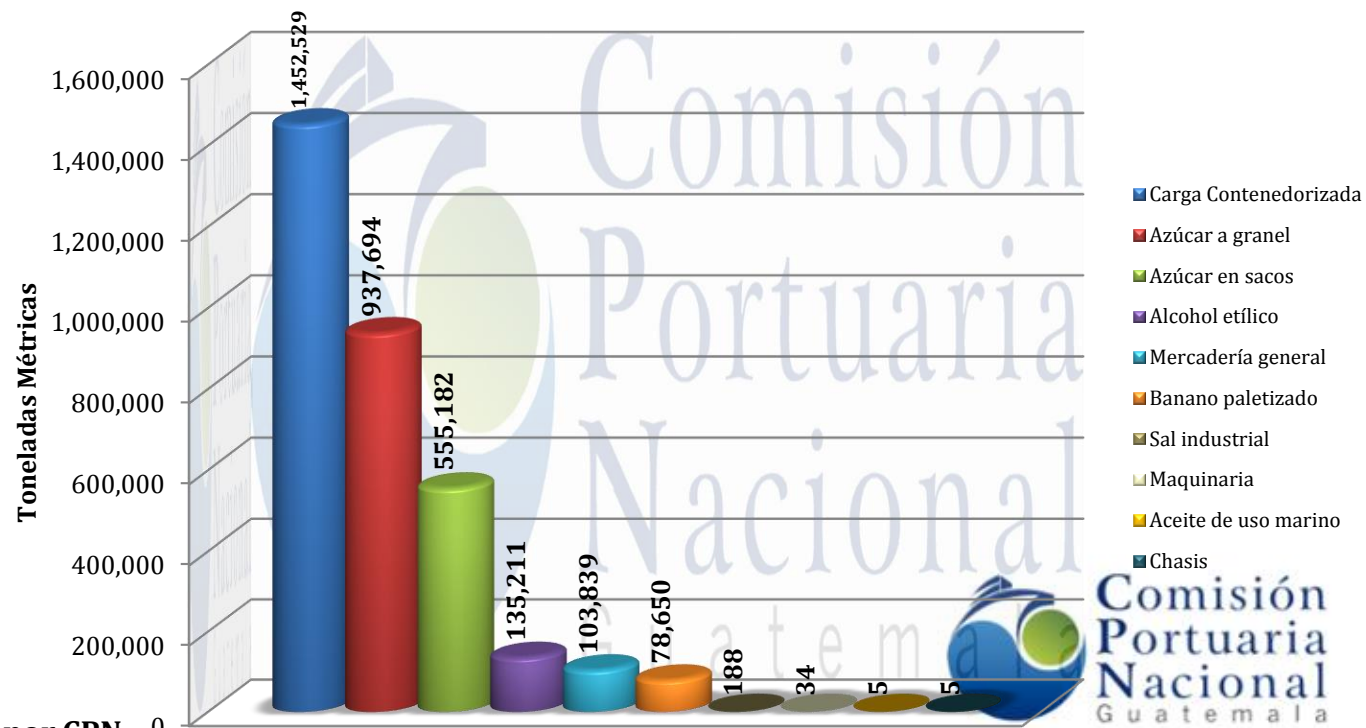
	2014	2015
Producto	Tonelaje	Variación
1. Carga en contenedores	1,335,544	+8.8%
2. Azúcar a granel	955,578	-1.2%
3. Azúcar en sacos	721,122	-23.0%
4. Alcohol etílico	157,004	-13.8%
5. Mercadería general	462	+22,375.9%

	2014	2015
Producto	Tonelaje	Variación
1. Carbón mineral	1,483,650	+17.9%
2. Carga en contenedores	1,112,331	+15.4%
3. Maíz	798,855	+16.8%
4. Combustible	716,011	+6.9%
5. Fertilizante	709,680	+2.3%

Puerto Quetzal

Principales productos movilizados en exportación

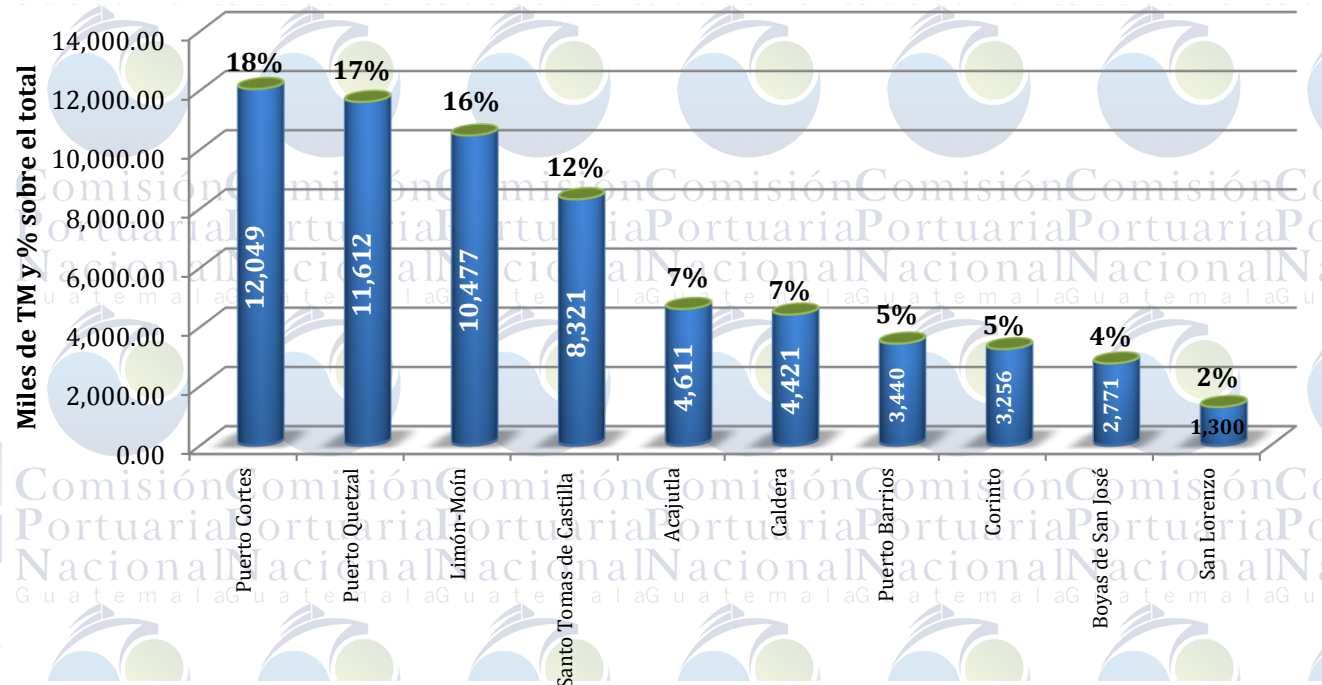
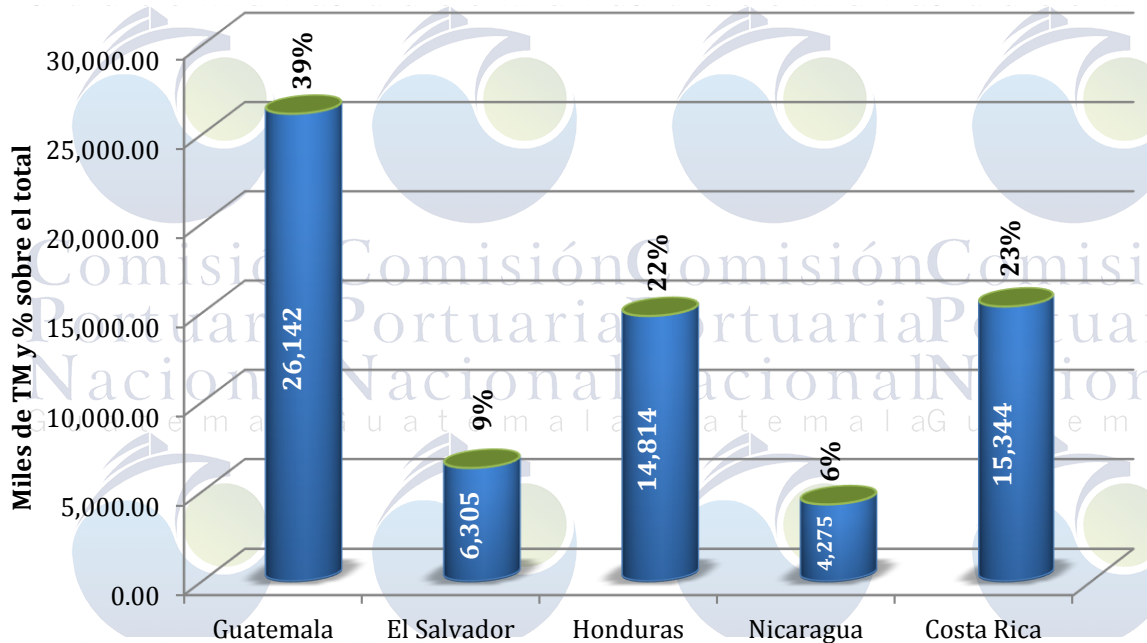
Enero - Diciembre 2015



Fuente: Información Puerto Quetzal, procesada por CPN

Centroamérica: Movimiento de carga por los puertos marítimos en miles de toneladas métricas y porcentajes sobre el total (2015)

Centroamérica: Movimiento de carga en miles de toneladas métricas y porcentajes sobre el total (2015)





MOVIMIENTO DE CONTENEDORES

Contenedores y furgones: Caja metálica de grandes dimensiones la cual sirve para transportar distintos tipos de mercadería. Existen de varios tamaños (20, 40, 43 y 45 pies).

TEU. Por sus cifras en ingles (Twenty-Foot Equivalent Unit), es



ivalente

1 TEU

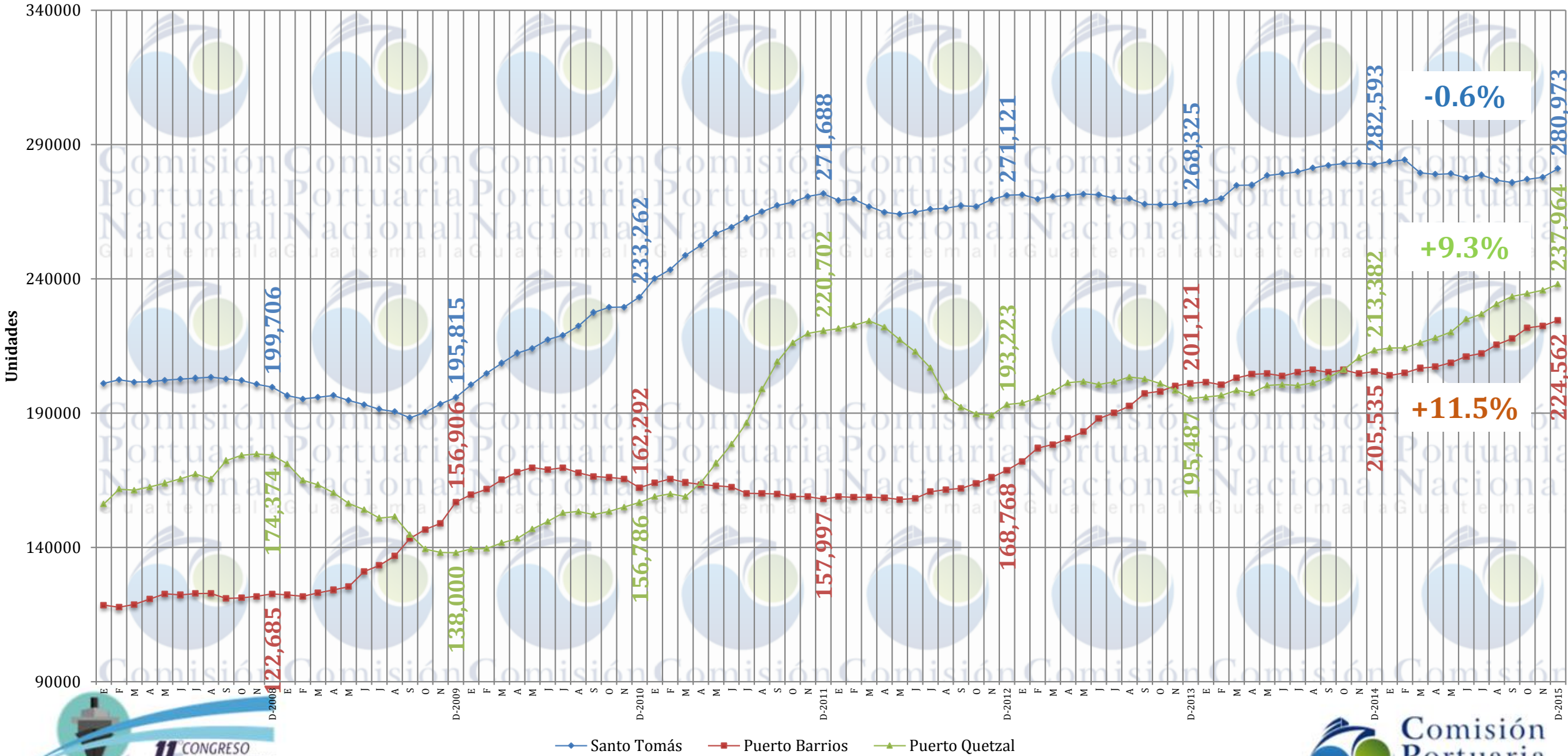
2 TEUs

3 TEUs

1 contenedor de 45 pies = 2.25 TEUs



Sistema Portuario Nacional: Movimiento Interanual de Contenedores por Puerto (Enero 2008-Diciembre 2015)



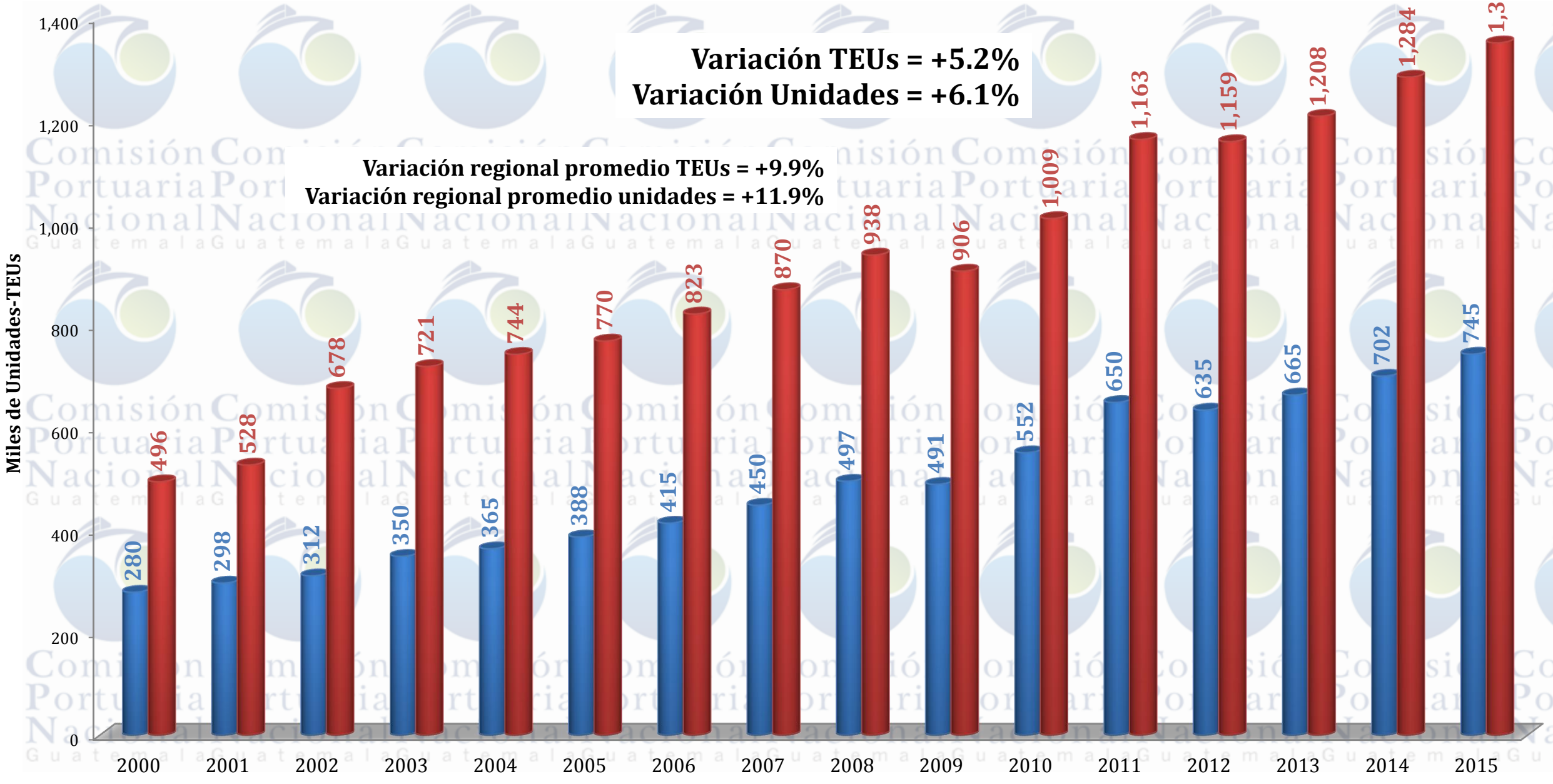
-0.6%

+9.3%

+11.5%



Sistema Portuario Nacional: Movimiento histórico de contenedores y TEUs

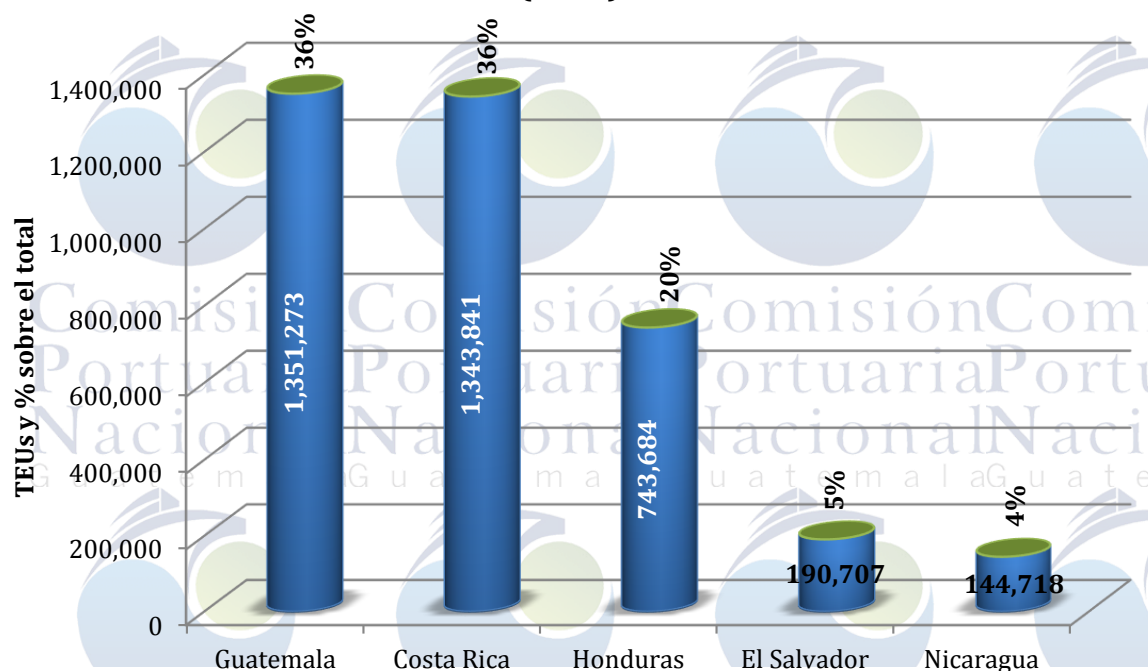


Variación TEUs = +5.2%
Variación Unidades = +6.1%

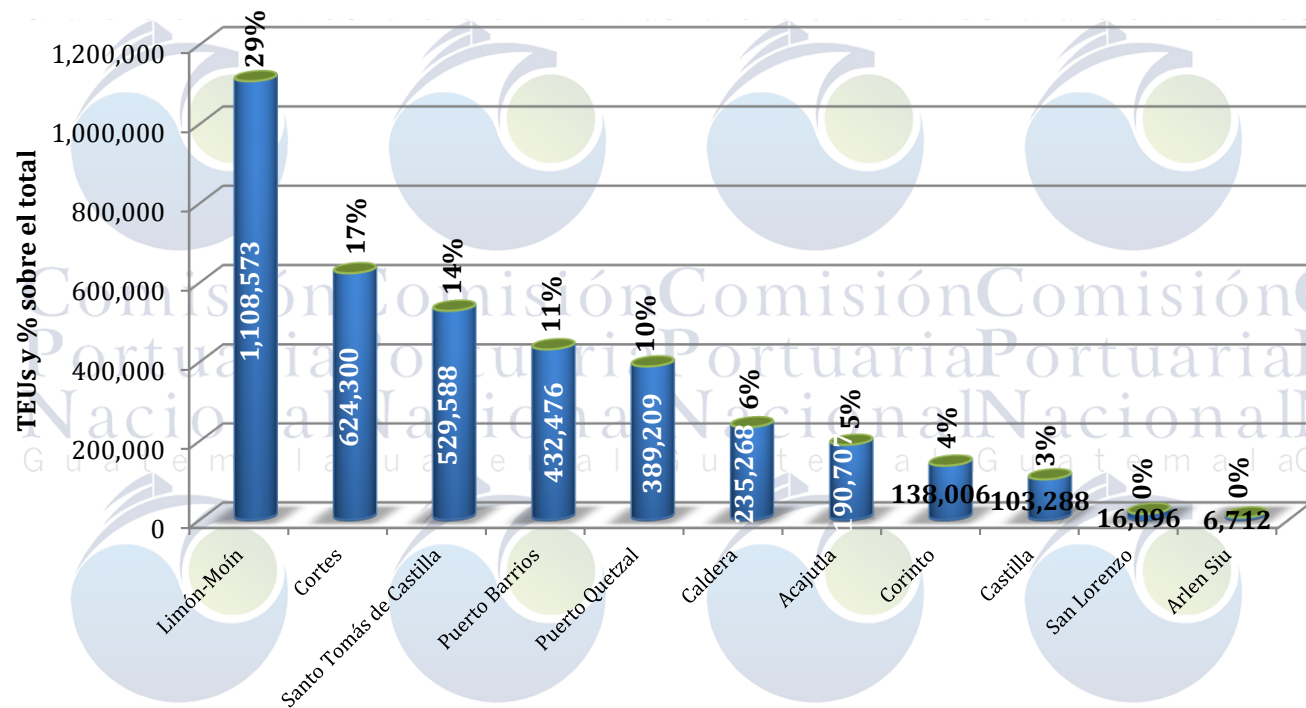
Variación regional promedio TEUs = +9.9%
Variación regional promedio unidades = +11.9%

■ Unidades ■ TEUs

Centroamérica: Movimiento de TEU's y porcentajes sobre el total (2015)



Centroamérica: Movimiento de TEU's en los puertos marítimos y porcentajes sobre el total (2015)





CORREDORES DE TRÁNSITO

Puerto Santo Tomás de Castilla: Tránsito de contenedores (2015)

Contenedores y Furgones

Origen o destino	Despacho				Recepción				Total despacho y recepción			
	Llenos	Vacíos	Total	%	Llenos	Vacíos	Total	%	Llenos	Vacíos	Total	%
Guatemala	59,196	35,434	94,630	77.08%	70,463	20,389	90,852	78.66%	129,659	55,823	185,482	77.85%
El Salvador	27,395	740	28,135	22.92%	19,908	4,734	24,642	21.34%	47,303	5,474	52,777	22.15%
Honduras	2	0	2	0.00%	0	0	0	0.00%	2	0	2	0.00%
Nicaragua	0	0	0	0.00%	0	0	0	0.00%	0	0	0	0.00%
Belice	0	0	0	0.00%	0	0	0	0.00%	0	0	0	0.00%
Total	86,593	36,174	122,767	100.00%	90,371	25,123	115,494	100.00%	129,902	61,297	191,199	100.00%

**22% origen y destino El Salvador
(144 unidades diarias)**

TEU's Contenedores y Furgones

Origen o destino	Despacho				Recepción				Total despacho y recepción			
	Llenos	Vacíos	Total	%	Llenos	Vacíos	Total	%	Llenos	Vacíos	Total	%
Guatemala	105,751	70,392	176,144	76.19%	134,128	36,597	170,725	77.77%	239,879	106,989	346,868	76.96%
El Salvador	53,541	1,494	55,035	23.81%	39,803	8,996	48,800	22.23%	93,344	10,490	103,834	23.04%
Honduras	4	0	4	0.00%	0	0	0	0.00%	4	0	4	0.00%
Nicaragua	0	0	0	0.00%	0	0	0	0.00%	0	0	0	0.00%
Belice	0	0	0	0.00%	0	0	0	0.00%	0	0	0	0.00%
Total	159,296	71,886	231,182	100%	173,931	45,593	219,524	100%	333,227	117,479	450,706	100%

284 TEUs diarios = 2,361 Toneladas

Puerto Barrios: Tránsito de contenedores (2015)

País	Tránsito Unidades						Tránsito TEU's					
	Despachados		Recepcionados		Total		Despachados		Recepcionados		Total	
	Unidades	%	Unidades	%	Unidades	%	TEU's	%	TEU's	%	TEU's	%
Guatemala	54,807	79.14%	72,437	82.14%	127,244	80.82%	105,229	79.14%	139,079	82.14%	244,308	80.82%
El Salvador	14,436	20.85%	5,902	6.69%	20,338	12.92%	27,717	20.85%	11,332	6.69%	39,049	12.92%
Mexico	0	0.00%	9,843	11.16%	9,843	6.25%	0	0.00%	18,899	11.16%	18,899	6.25%
Honduras	9	0.01%	0	0.00%	9		Corredores abiertos		0	0.00%	17	0.01%
Total	69,252	100%	88,182	100%	157,434	100%	132,964	100%	169,309	100%	302,273	100%

El Salvador = 974 tons/día

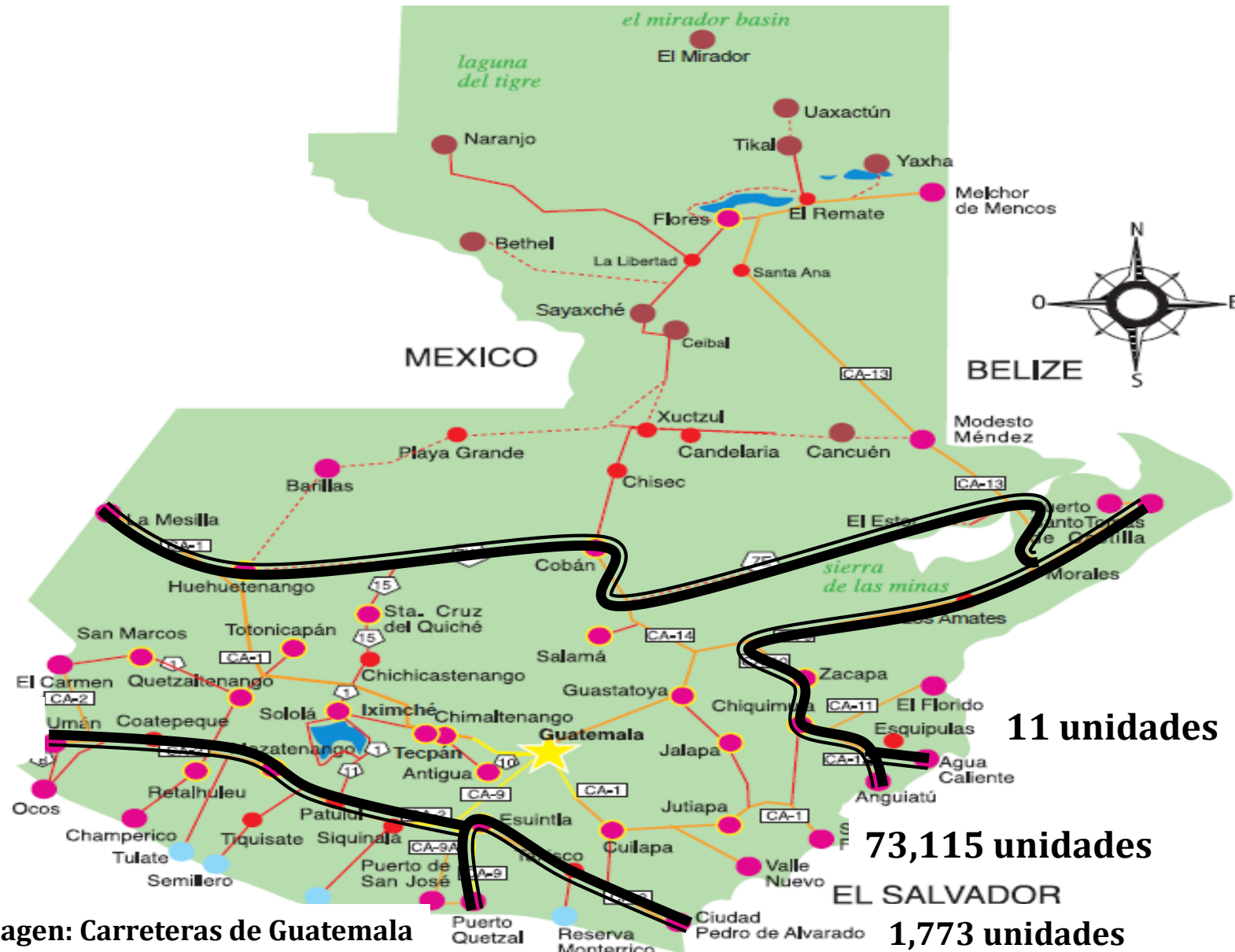
México = 471 tons/día

Puerto Quetzal: Tránsito de contenedores (2015)

País	Tránsito Unidades						Tránsito TEU's					
	Despachados		Recepcionados		Total		Despachados		Recepcionados		Total	
	Unidades	%	Unidades	%	Unidades	%	TEU's	%	TEU's	%	TEU's	%
México	175	7.54%	1,882	61.00%	2,057	38.02%	282	6.18%	3,764	61.01%	4,046	37.69%
El Salvador	1,651	70.98%	122	3.95%	1,773	32.77%	3,286	71.98%	243	3.94%	3,529	32.88%
Honduras	283	12.17%	684	22.17%	967	17.87%	566	12.40%	1,368	22.18%	1,934	18.02%
Costa Rica	112	4.82%	362	11.73%	474	8.76%	223	4.89%	724	11.74%	947	8.82%
Nicaragua	77	3.31%	34	1.10%	111	2.05%	151	3.31%	68	1.10%	219	2.04%
Belice	27	1.14%	0	0.00%	27	0.49%	56	1.23%	0	0.00%	56	0.52%
Panamá	1	0.04%	1	0.03%	2	0.04%	Corredores abiertos		2	0.03%	3	0.03%
Total	2,326	100.00%	3,085	100.00%	5,411	100.00%	4,565	100.00%	6,169	100.00%	10,734	100.00%

México = 121 Tons/día
El Salvador = 106 Tons/día
Honduras = 58 Tons/día

Corredores de tránsito



200 unidades
diarias en
promedio

9,843 unidades

2,057 unidades

11 unidades

73,115 unidades

1,773 unidades

Imagen: Carreteras de Guatemala



ORIGEN Y DESTINO DE LA CARGA

Santo Tomás de Castilla

Europa (40%)
Impor. 184,499.15 TM
Expor. 2,997,283.93 TM
Total 3,181,783.08 TM

Costa este de Norte América (51%)
Impor. 1,941,488.28 TM
Expor. 2,127,189.58 TM
Total 4,068,677.86 TM

Caribe (2%)
Impor. 30,907.68 TM
Expor. 132,713.08 TM
Total 163,620.76 TM

África
Impor. 1,694.32 TM
Expor. 1,959.34 TM
Total 3,653.66 TM

Centro América (Vía Marítima, 1%)
Impor. 49,251.11 TM
Expor. 33,937.99 TM
Total 83,189.10 TM

Costa este de Sur América (1%)
Impor. 102,843.70 TM
Expor. 6,984.95 TM
Total 109,828.65 TM

Costa oeste de Sur América (3%)
Impor. 217,904.78 TM
Expor. 17,561.99 TM
Total 235,466.77 TM

Costa oeste Norte América
Impor. 19,516.32 TM
Expor. 59.19 TM
Total 19,575.51 TM

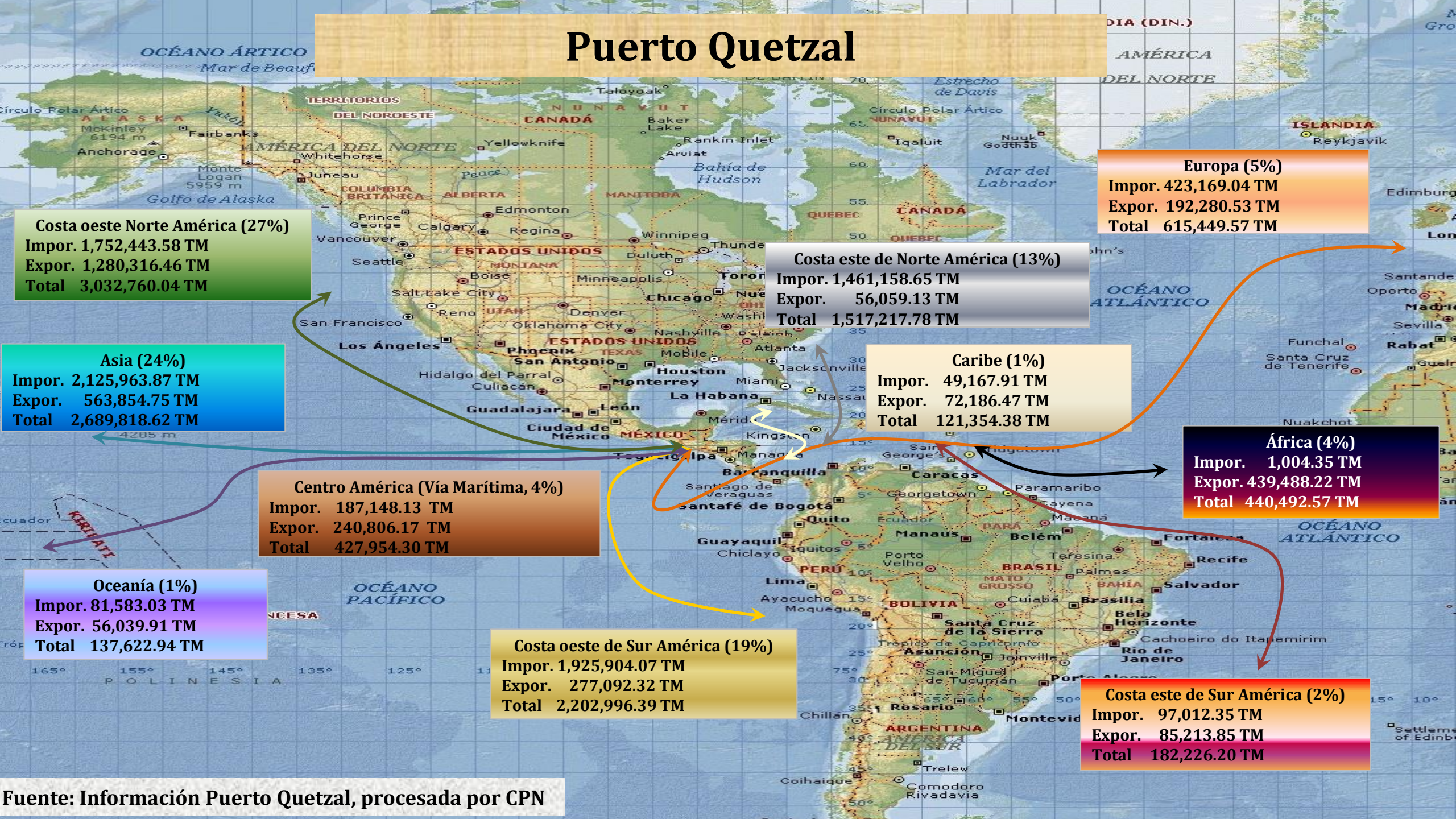
Asia
Impor. 55,656.54 TM
Expor. 79,800.72 TM
Total 135,457.26 TM

Oceania (2%)
Impor. 866.02 TM
Expor. 1,416.62 TM
Total 2,282.64 TM

Puerto Barrios

Costa este de Norte América (+90%)
Impor. 1,122,291.96 TM
Expor. 1,473,906.96 TM
Total 2,596,196.92TM

Puerto Quetzal



Costa oeste Norte América (27%)
Impor. 1,752,443.58 TM
Expor. 1,280,316.46 TM
Total 3,032,760.04 TM

Costa este de Norte América (13%)
Impor. 1,461,158.65 TM
Expor. 56,059.13 TM
Total 1,517,217.78 TM

Europa (5%)
Impor. 423,169.04 TM
Expor. 192,280.53 TM
Total 615,449.57 TM

Asia (24%)
Impor. 2,125,963.87 TM
Expor. 563,854.75 TM
Total 2,689,818.62 TM

Caribe (1%)
Impor. 49,167.91 TM
Expor. 72,186.47 TM
Total 121,354.38 TM

Centro América (Vía Marítima, 4%)
Impor. 187,148.13 TM
Expor. 240,806.17 TM
Total 427,954.30 TM

África (4%)
Impor. 1,004.35 TM
Expor. 439,488.22 TM
Total 440,492.57 TM

Oceanía (1%)
Impor. 81,583.03 TM
Expor. 56,039.91 TM
Total 137,622.94 TM

Costa oeste de Sur América (19%)
Impor. 1,925,904.07 TM
Expor. 277,092.32 TM
Total 2,202,996.39 TM

Costa este de Sur América (2%)
Impor. 97,012.35 TM
Expor. 85,213.85 TM
Total 182,226.20 TM

Centro América (Vía marítima)



Santo Tomás de Castilla			
Pais	Importación	Exportación	Total
Panamá	35,281.50	15,413.86	50,695.36
Belice	19.81	16,064.76	16,084.57
Costa Rica	12,890.15	2,353.84	15,243.99
Honduras	1,059.65	62.39	1,122.04
Nicaragua	0.00	43.14	43.14
Total	49,251.11	33,937.99	83,189.10

Puerto Quetzal			
Pais	Importación	Exportación	Total
Panamá	173,950.96	231,714.56	405,665.52
Costa Rica	7,990.72	3,578.74	11,569.46
Nicaragua	3,787.27	3,501.55	7,288.82
El Salvador	1,419.18	2,011.33	3,430.51
Total	187,148.13	240,806.17	427,954.30

Fuente: Información Empresas Portuarias, procesada por CPN
 Imagen: Manual de puertos (COCATRAM)

Carga que transita por el canal de Panamá (2015)

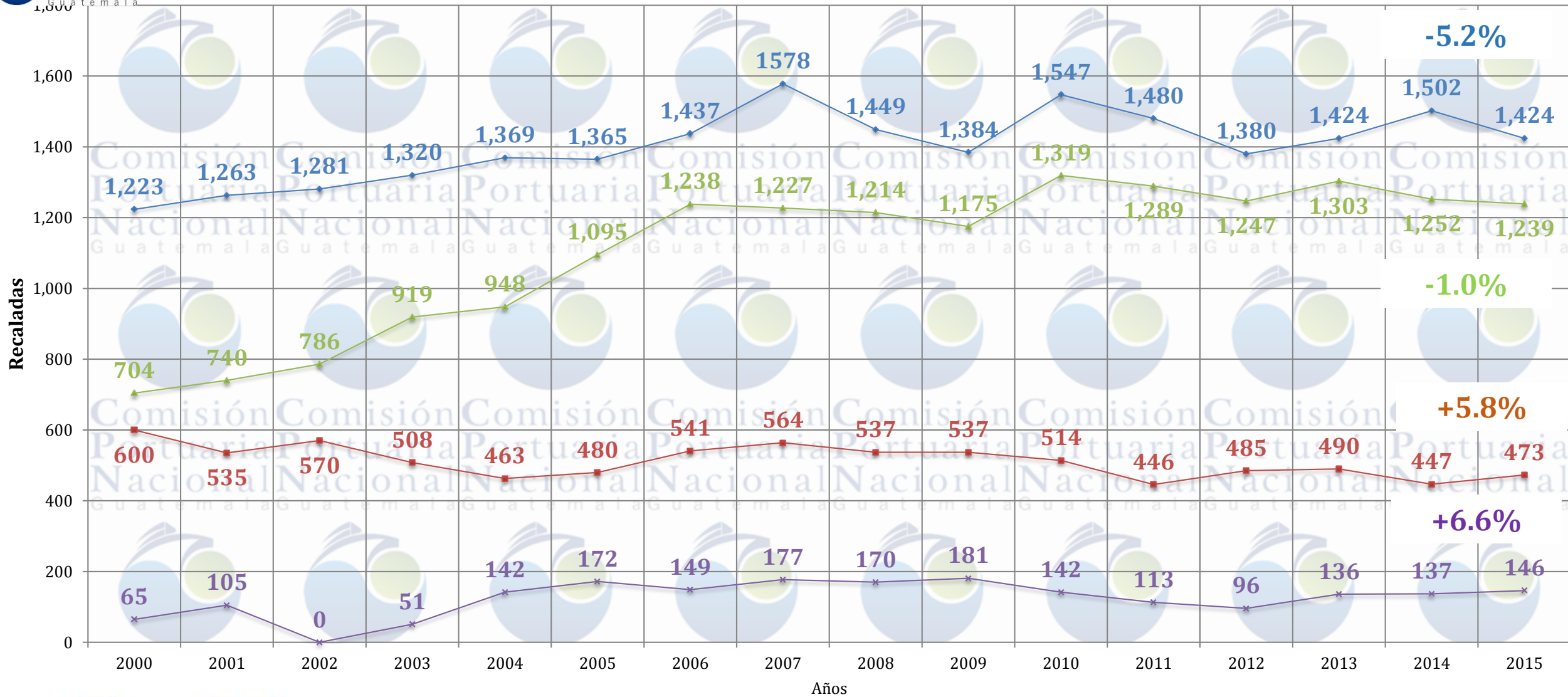
Santo Tomás de Castilla			
Pais	Importación	Exportación	Total
Costa Oeste de Sur América	217,904.78	17,561.99	235,466.77
Asia	55,656.54	79,800.72	135,457.26
Costa Oeste de Norte América	19,516.32	59.19	19,575.51
Oceania	866.02	1,416.62	2,282.64
Total	293,943.66	98,838.52	392,782.18

Puerto Quetzal			
Pais	Importación	Exportación	Total
Costa Este de Norte América	1,461,158.65	56,059.13	1,517,217.78
Europa	423,169.04	192,280.53	615,449.57
Africa	1,004.35	439,488.22	440,492.57
Costa Este de Sur América	97,012.35	85,213.85	182,226.20
Caribe	49,167.91	72,186.47	121,354.38
Total	2,031,512.29	845,228.20	2,876,740.49



RECALADAS DE BUQUES

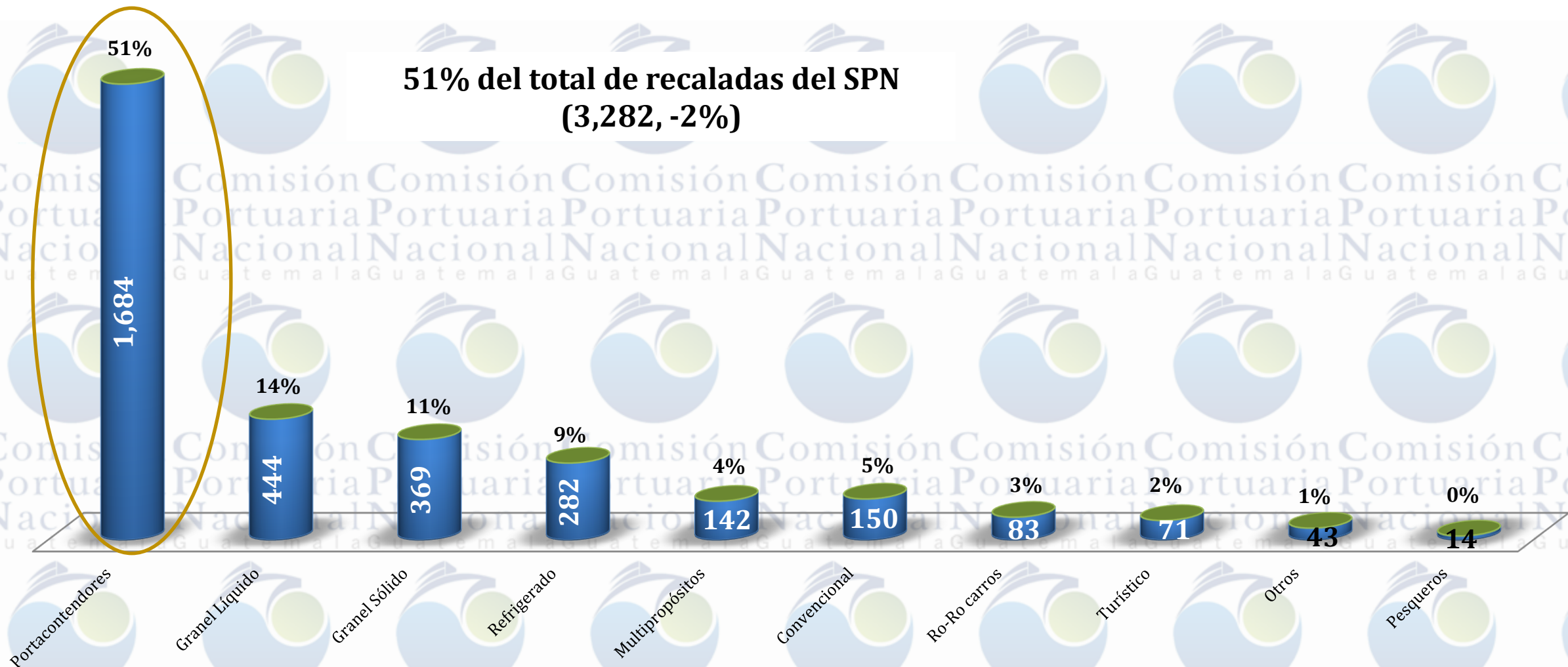
Sistema Portuario Nacional: Número de recaladas de buques por año



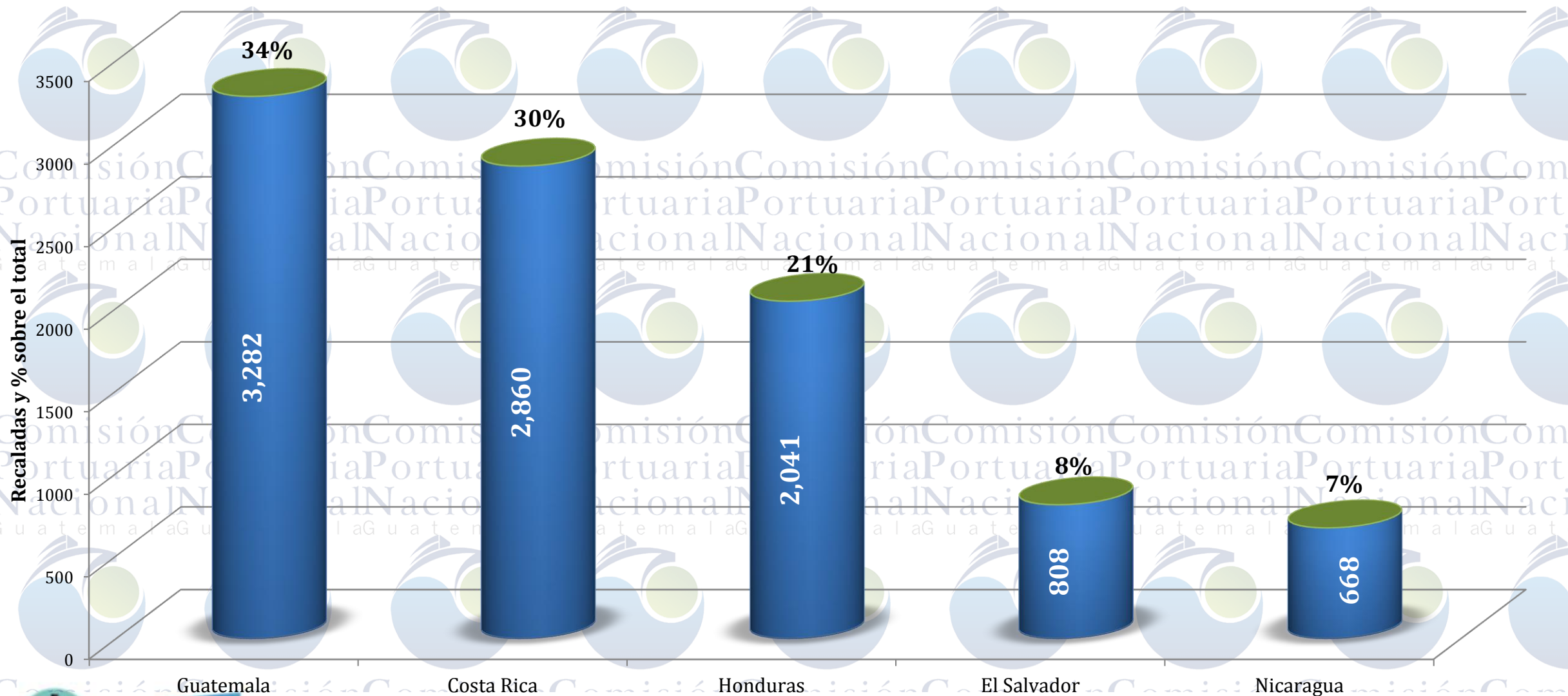
◆ Santo Tomás de Castilla
 ■ Puerto Barrios
 ▲ Puerto Quetzal
 × Boyas de San José

Sistema Portuario Nacional: Recaladas de buques clasificadas por tipo 2015

51% del total de recaladas del SPN
(3,282, -2%)



Centroamérica: Recaladas de buques y porcentajes sobre el total (2015)





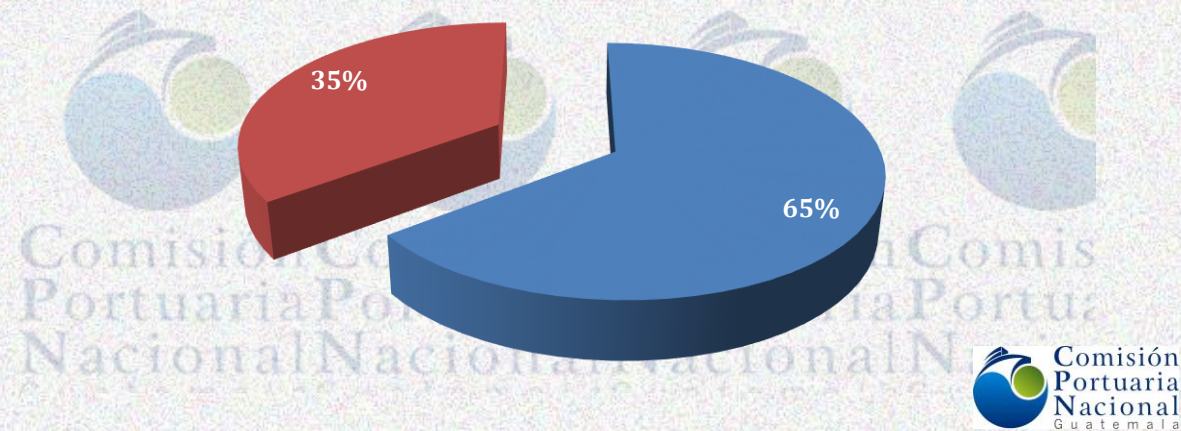
UN POCO DE ACTUALIZACIÓN...

Puerto Quetzal: Comparativo Enero – Mayo 2015/2016

Tipo carga/Año	2015 Miles de TM	2016 Miles de TM	Variación
Carga general	663.61	753.42	+13.5%
Contenedores	1,305.01	1,332.81	+2.13%
Granel Líquido	562.11	563.11	+0.18%
Granel Sólido	2,409.93	2,360.09	-2.07%
Total	4,940.65	5,009.42	+1.39%

Puerto Quetzal: Estructura del movimiento de carga
enero - mayo 2016

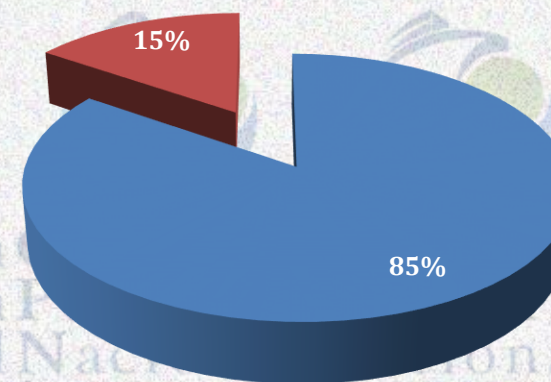
■ Desembarque ■ Embarque



Boyas de San José: Comparativo Enero – Mayo 2015/2016

Boyas de San José: Estructura del movimiento de carga
enero - mayo 2016

■ Desembarque ■ Embarque



Tipo carga/Año	2015 Miles de TM	2016 Miles de TM	Variación
Granel Líquido	1,249.85	1,314.10	+5.14%



Fuente: Información Puerto Quetzal, procesada por CPN

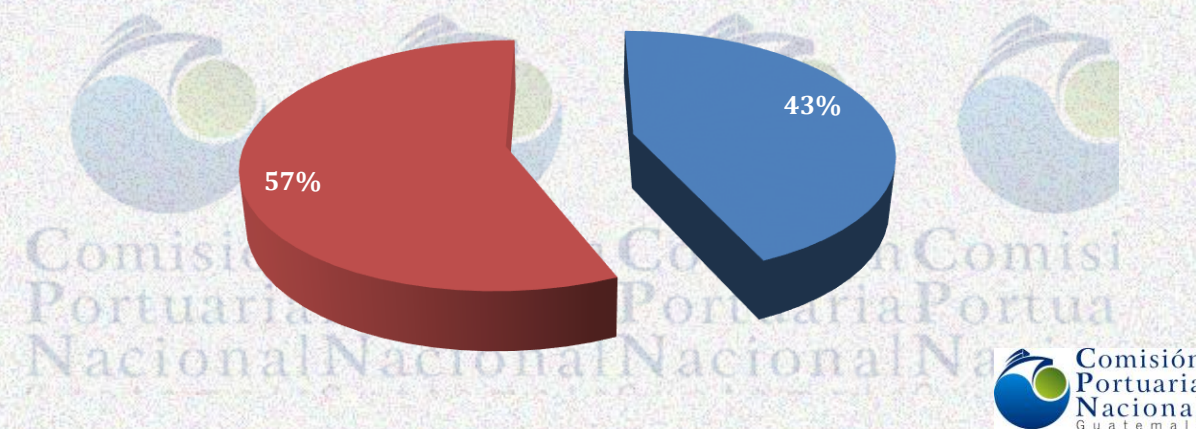


Puerto Barrios: Comparativo Enero – Mayo 2015/2016

Tipo carga/Año	2015 Miles de TM	2016 Miles de TM	Variación
Carga general	95.70	15.28	-84.03%
Contenedores	1,270.46	1,188.24	-6.47%
Granel Líquido	45.26	50.88	+12.42%
Total	1,411.41	1,254.40	-11.12%

Puerto Barrios: Estructura del movimiento de carga
enero - mayo 2016

■ Desembarque ■ Embarque

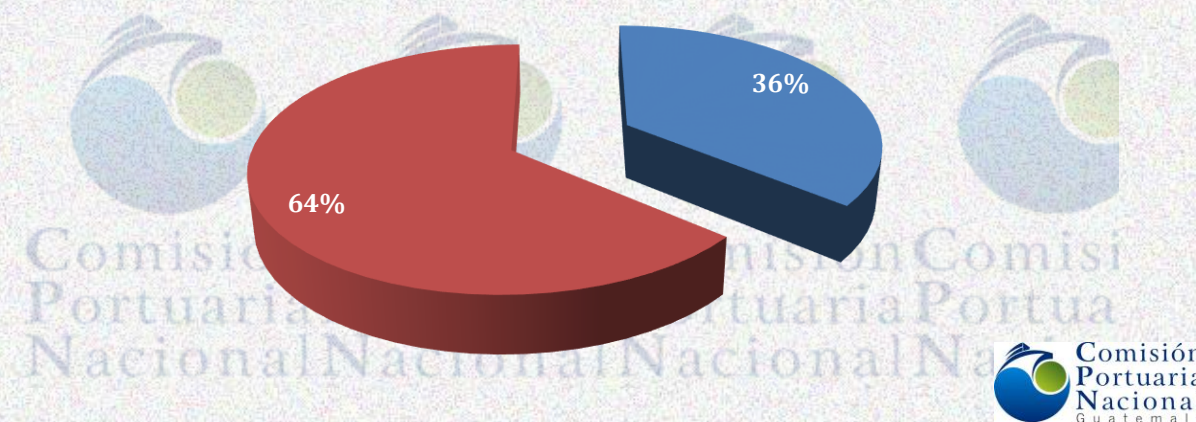


Santo Tomás de Castilla: Comparativo Enero – Mayo 2015/2016

Tipo carga/Año	2015 Miles de TM	2016 Miles de TM	Variación
Carga general	253.18	246.76	-2.54%
Contenedores	1,400.89	1,635.63	+16.76%
Granel Líquido	541.60	637.33	+17.68%
Granel Sólido	1,338.51	883.08	-34.03%
Total	3,534.17	3,402.80	-3.72%

**Puerto Santo Tomás de Castilla: Estructura del movimiento de carga
enero - mayo 2016**

■ Desembarque ■ Embarque

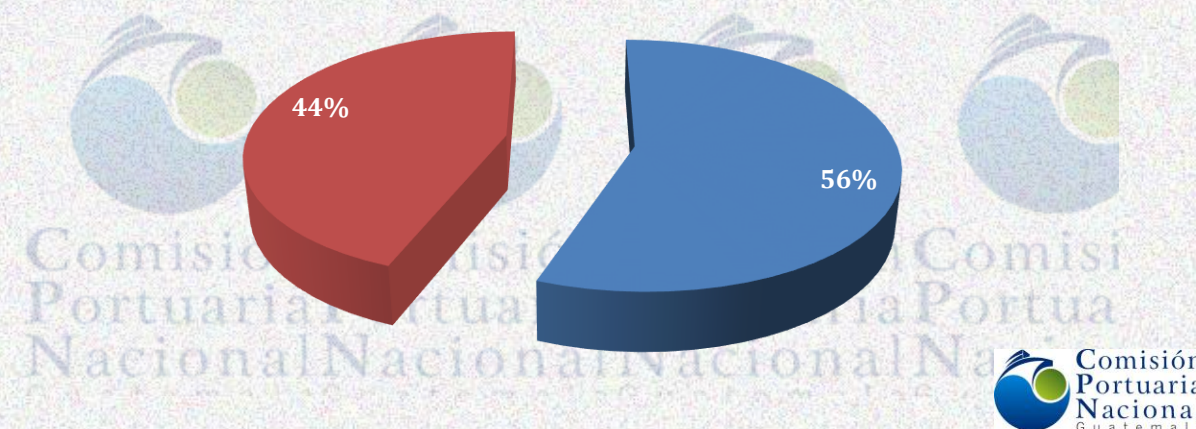


Sistema Portuario Nacional: Comparativo Enero – Mayo 2015/2016

Tipo carga/Año	2015 Miles de TM	2016 Miles de TM	Variación
Carga general	1,012.48	1,015.46	+0.29%
Contenedores	3,976.36	4,156.67	+4.53%
Granel Líquido	2,398.81	2,565.42	+6.95%
Granel Sólido	3,748.44	3,243.16	-13.45%
Total	11,136.09	10,980.72	-1.40%

Sistema Portuario Nacional: Estructura del movimiento de carga
enero - mayo 2016

■ Desembarque ■ Embarque



Comisión
Portuaria
Nacional
Guatemala

Reflexión final

- Más del **80% del tonelaje de comercio a nivel mundial** se moviliza vía marítima, es decir que **converge** en determinado punto en algún **puerto**. En **Guatemala** ese porcentaje es del **81%**.
- El **objetivo** de un puerto es **CRECER**.
- Su **crecimiento** depende de su **COMPETITIVIDAD**.
- El **COMERCIO EXTERIOR** es la **razón de ser y motivo de existir** de un puerto; por lo que se le debe de servir de manera **competitiva**, ya que se constituye como **puerta de entrada y salida** de las importaciones y exportaciones del país.



GRACIAS POR SU ATENCIÓN

Ing. Antonio Asencio
Profesional Especializado
Comisión Portuaria Nacional
aasencio@cpn.gob.gt

<http://cpn.gob.gt/institucion/asesoria-y-estudios/estadisticas-portuarias/>