

PUERTO SANTO TOMÁS DE CASTILLA



Está ubicado en el litoral Caribe (Latitud 15 o 42" N / Longitud 88° 37" W), a 295 kms. de la Ciudad Capital. desde sus inicios en 1955, opera bajo un régimen estatal. El personal de operaciones incluyendo la estiba pertenece al Puerto. Recientemente y debido al éxito de la modalidad del Puerto, empezó a autorizar a empresas privadas la prestación de ciertos servicios; Fija Tarifas aprobadas por Acuerdo de Gobierno.

El muelle es de tipo marginal y tiene facilidades para manejo de portacontenedores, furgones, carga general, graneles líquidos, graneles sólidos, tanques, cruceros, gaseros, barcasas, frigoríficos, roll on - roll off y buques de carga distintos de los anteriores.

Descripción de los sitios de Atraque: Las instalaciones de atraque están conformadas por un muelle marginal de 914 con orientación sur-oeste/nor-este y formado por 6 sitios de atraque de 152 metros cada uno con un ancho de plataforma efectiva de trabajo de 30 metros, lo cual significa 2.74 hectáreas de plataforma de muelle. Los sitios de atraque son multipropósito, sin embargo algunos de ellos se orientan a cierto tipo de buques. El sitio de atraque No. 3 se ha especializado para la atención de buques roll-on roll-off. En el extremo nor-este del sitio de atraque No. 6 existen instalaciones especializadas para la descarga de graneles líquidos. Los buques de pasajeros son atendidos en los sitios de atraque 1 y 2, donde también se descarga el carbón a granel. Los sitios de atraque 4, 5 y 6 se utilizan principalmente para buques porta contenedores y otras cargas como granel sólido y carga general.

Acceso vía marítima: es a través de un canal de acceso en la bahía de Santo Tomás con una longitud de 10,700 metros conectado a una dársena de operaciones que tiene un área de maniobra para los buques de 677,640 metros cuadrados. El calado en el canal de acceso y en la dársena de operaciones es de 11 metros. Al costado de los sitios de atraque el calado se reduce a 9.50 metros.

Áreas de almacenamiento: El puerto cuenta con áreas de almacenamiento para contenedores (refrigerados, secos) llenos y vacíos, así como áreas para almacenamiento de vehículos. Las áreas de almacenamiento de contenedores también son utilizadas para contenedores de transbordo y de re-estiba cuyo tiempo de almacenamiento es relativamente corto. Se cuenta con una rampa y área cubierta propia para el vaciado de contenedores para revisiones de la SAT. Existe también un patio para parqueo de camiones cargados con contenedores que son retirados del recinto portuario y que deben esperar turno para la revisión de la SAT. Las diferentes áreas de almacenamiento tienen las siguientes dimensiones:

Almacenamiento techado	29,681 m ²
Patios pavimentados para contenedores	136,169 m ²
Patios de terracería para contenedores vacíos	75,000 m ²
Patios de terracería para furgones (ro-ro)	19,348 m ²

Existen otras áreas de almacenamiento contiguo al recinto portuario, una de ellas para contenedores de exportación y parqueo de camiones, administrado por la Cia. Sea-Land Maerks, un área de almacenamiento de gas administrada por Terminales de Gas S. A. y un área para almacenar carbón a granel.

La conectividad del puerto hacia Centroamérica, México y Panamá vía carretera **es como sigue:**

Ciudad de Guatemala	300 Km.
Puerto Quetzal	404 Km.
Frontera México	543 Km.
San Salvador	623 Km.
Puerto Acajutla, El Salvador	527 Km.
Puerto Cortés	191 Km.
San Pedro Sula	251 Km.
Tegucigalpa	546 Km.
Managua	1061 Km.

Corinto, Nicaragua	1221 Km.
San José Costa Rica	1471 Km.
Puerto Caldera, Costa Rica	1582 Km.
Puerto Limón, Costa Rica	1638 Km.
Ciudad de Panamá	2871 Km.
Puerto Balboa, Panamá	2871 Km.
Puerto Manzanillo, Panamá	2916 Km.

Respecto al comercio con Europa y parte este de Norte América la conectividad vía marítima se presenta así:

		Millas Náuticas	
Hamburgo	5,425		
Amberes	5,180	"	"
Rotterdam	5,160	"	"
Londres	4,990	"	"
Veracruz (México)	952	"	"
Nanati (EEUU)	832	"	"
Miami (EEUU)	902	"	"
New Orleáns (EEUU)	1,000	"	"
Galveston (EEUU)	1,128	"	"
Huston (EEUU)	1,182	"	"
Nueva York (EEUU)	2,033		

La conectividad con otras áreas del mundo como Oceanía, Asia y la costa oeste de Estados Unidos, se da a través del Canal de Panamá.

A 5 kilómetros se encuentra el aeropuerto internacional de Puerto Barrios lo cual conecta el puerto con el resto de terminales aéreas del mundo. Adicionalmente existe acceso vía ferrocarril lo cual conecta el puerto de Santo Tomás con la red nacional y la red de El Salvador.

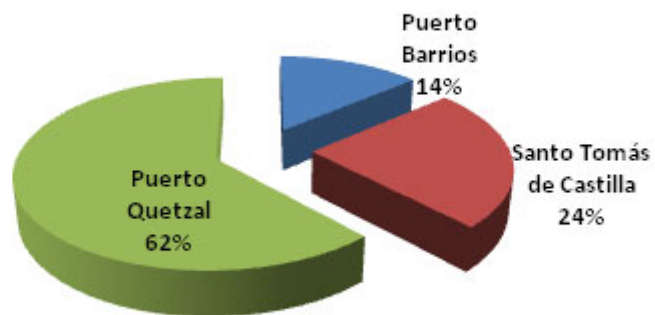
Un diagrama ilustrativo de las instalaciones portuarias, se presenta en el Anexo

Participación del puerto en el comercio exterior

En 2007 Puerto Santo Tomás de Castilla, manejo el 31% del valor total de las exportaciones y el 23.7%^[1] del valor total de las importaciones de todo el país (incluye el comercio por puertos terrestres, aéreos y marítimos). Expresado en porcentaje del volumen total del comercio exterior en toneladas métricas (TM) esto significo el 23.4% de las exportaciones y el 15.8% de las importaciones. El gráfico siguiente, ilustra el movimiento de carga del puerto comparativamente con los otros puertos del país tomando como base el movimiento en toneladas métricas.

Gráfico 1

Estructura del Comercio Exterior que pasa por los puertos marítimos (base = toneladas métricas) - 2007



Total comercio exterior por los puertos marítimos = 15,967.5 miles de TM.

Nota: Puerto Quetzal incluye Boyas San José

Fuente de información: Estadísticas Banco de Guatemala procesadas por la CPN

www.santotomasport.com.gt

* Información oficial del Banco de Guatemala proporcionada a la CPN