



Boletín Regional



MISIÓN

La Comisión Portuaria Nacional es la institución técnica portuaria en apoyo, que coordina el Clúster Portuario Marítimo, con el propósito de crear, facilitar y optimizar las condiciones que dinamicen e impulsen la competitividad del comercio exterior.

VISIÓN

Ser reconocida como la Autoridad Portuaria Marítima Nacional, en el ámbito de la competitividad del comercio exterior.

CONTÁCTENOS:

Comisión Portuaria Nacional

6ª. Avenida "A" 8-6, zona 9,
Ciudad de Guatemala
PBX: +502 2419-4800
Fax: +502 2360-5457
info@cpn.gob.gt
www.cpn.gob.gt

Guatemala Empornac haría la revisión con rayos X

Puerto tomaría las riendas de los controles a furgones. Conforman comisión técnica para evaluar precios Internacionales de los equipos y costos de la inversión. Mecanismo podría abaratar el cobro que se haría por la exploración no intrusiva de contenedores.

Después de cancelar el proceso de licitación para la contratación del servicio de la revisión no intrusiva de contenedores, autoridades de la Portuaria Santo Tomás (Empornac) decidieron investigar el costo que les significaría adquirir la tecnología para prestar el servicio sin subcontratar a ninguna otra empresa. El gerente general del puerto, Jorge Estuardo Vargas, explica que conformaron una Comisión Técnica, encabezada por la Dirección de Seguridad de esa entidad, que se ha encargado de buscar distribuidores y evaluar precios de los aparatos para hacer las revisiones. Ello con el propósito de establecer la factibilidad de prestar el servicio por sí mismos, sin contratar a una entidad externa.

"El precio por contenedor sería más barato, porque no habría un intermediario. Además, la responsabilidad de evaluar la mercadería sería una exclusividad del puerto", explica Vargas.

Sin embargo, asegura que, aunque se están evaluando precios, al momento de decidir la compra de los instrumentos tecnológicos, se hará una licitación nacional e internacional por medio de Guatecompras, para que haya transparencia y que se contrate a la empresa que ofrezca un mejor producto.

Viendo en retrospectiva

Esta idea no es nueva. En agosto de 2008, el Programa Nacional de Competitividad (Pronacom) recomendó a los puertos evaluar la posibilidad de ofrecer su propio servicio, sin contratar a un intermediario. Esa opinión se brindó después de que el Gobierno le solicitó un análisis técnico a esa entidad sobre retomar las negociaciones con la empresa de capital mexicano Bodegas de Carga (Bofica), de la cual el ex ministro de Economía Rómulo Caballeros había sido representante legal, pese a que se mantiene un proceso legal de lesividad de los contratos desde febrero de 2004.

La directora ejecutiva del Consejo de Usuarios del Transporte Internacional de Guatemala (Cutrigua), Andrea Escobar, cree que no hay inconveniente en que el Puerto Santo Tomás sea el que preste el servicio, siempre que esté certificado, sea eficiente y tome en cuenta a todos los actores que participan en el proceso de exportación, tal y como se les solicitó en enero. (Lea: *Detienen diálogo*).

Fuente: www.sigloxxi.com

Además en este número:

P.2 El Salvador recibe al Crucero "Braemar" y más de 650 Turistas Europeos / \$180 millones invierten en el muelle de Puerto Cortés / **P.3** US\$28 millones para tres puertos / Naviera japonesa aumentará ingreso de sus importaciones por Puerto / Enseñarán a nicaragüenses aprovechar exportaciones a Taiwan **P.4** Sindicato negociará futuro de concesión de puertos Limón y Moín con nuevo gobierno / 4 nuevas grúas súper post-Panamax / Autoridades panameñas activan segunda base aeronaval

Detienen diálogo

Aunque el gerente general de la Empornac, José Estuardo Vargas, aseguró que crearía una mesa de diálogo con entidades que participan en el proceso de exportación, ésta no se puso en marcha. "A principios de año cancelamos la licitación y luego se creó la Comisión Técnica, así que no lo consideramos necesario", explica el funcionario. No obstante, según la directora ejecutiva de Cutrigua, Andrea Escobar, es necesario que las decisiones se tomen de una manera integral, en la que participen todos los actores, "para que no ocurran problemas como el que se dio en Puerto Quetzal, donde se firmó el contrato con la empresa Circe, y se excluyó a la Superintendencia de Administración Tributaria (SAT), razón por la que se está solicitando la lesividad del contrato".



PROCEDIMIENTO. Para que exista transparencia, la compra de los instrumentos tecnológicos se efectuaría por medio de una licitación internacional, a través de Guatecompras.

El Salvador

El Salvador recibe al Crucero "Braemar" y más de 650 Turistas Europeos



El lujoso crucero Braemar de la cadena Fred Olsen Cruises atracó en el Puerto de Acajutla con más de 900 pasajeros a bordo de los cuales un total de 630 descendieron del barco para tomar diferentes tours por el occidente del país. Las empresas tour operadoras salvadoreñas Avitorus y Sol & Tours son las encargadas de organizar la logística de los tours y la negociación con la naviera que trae el crucero.

El Ministro de Turismo, Lic. José Napoleón Duarte Durán junto a una comitiva de la Alcaldía de Acajutla dieron la bienvenida a los pasajeros que al bajar del barco tuvieron la oportunidad de observar bailes típicos salvadoreños y hacer compras de artesanías.

"Este es el tercer crucero que atraca en el país en la temporada de cruceros 2010. Este tipo de turista que es gente retirada, cuyo gasto promedio es de \$200 a \$300 lo que implica un aporte importante significativo para la economía de las micros, pequeña y mediana empresa del sector turístico nacional", señaló el titular de turismo luego de hacer un recorrido dentro del barco. El funcionario agregó que los turistas buscan siempre cosas distintas en los diferentes destinos que visitan, "nuestro país está preparado para ofrecer a los cruceristas aventura, cultura, precios competitivos pero lo más importante la amabilidad y el calor humano de los salvadoreños".

Un grupo de 300 turistas fueron trasladados a la Ciudad de San Salvador en el conocido "city tour" donde visitaron el Centro Histórico que incluye la Catedral, el Palacio Nacional, la Iglesia El Rosario y las diferentes plazas metropolitanas.

Asimismo otro grupo de 200 turistas visitaron los sitios arqueológicos de Tazumal y Casa Blanca en el municipio de Chalchuapa finalizando en la ciudad de Santa Ana donde fueron acogidos por el Comité de Turismo santaneco presidido por el alcalde Lic. Francisco Polanco. 130 pasajeros decidieron tomar el tour que los llevó al Cerro Verde. El 90% de los pasajeros que viajan en este hotel flotante son ingleses, el resto son pasajeros irlandeses, holandeses, estadounidenses, suizos, italianos y noruegos. Por su parte la Gerente del

Departamento Receptivo de Avitours, Marissa de Hernández destacó que la llegada de cruceros al país implica generación de empleos temporales, pues se deben contratar guías turísticos en quienes recae un papel fundamental, ya que se vuelven los relatores de la cultura, las tradiciones y la historia salvadoreña. "Ha habido una sinergia muy importante entre las mipymes turísticas y este nuevo gobierno que está demostrando una apertura con el sector turismo.

En esta oportunidad están participando 43 empresas dedicadas a las artesanías. Agradecemos al Ministerio de Turismo por el apoyo que nos brindan porque tenemos que seguir potenciando a El Salvador a nivel mundial", añadió la empresaria turística. Para marzo otra empresa tour operadora tiene programada la visita de un barco alemán con lo que sería el cuarto en llegar al país.

"El Ministerio de Turismo mantiene una estrategia de contribuir a que la industria turística salvadoreña se potencie, se fortalezca y sin duda también ayude al mejoramiento de la economía nacional con el flujo de la llegada de turistas internacionales. La meta para el próximo año es traer más cruceros para el beneficio del sector turístico del país", concluyó el ministro de Turismo, José Napoleón Duarte Durán. Para marzo otra empresa tour operadora tiene programada la visita de un barco alemán con lo que sería el cuarto en llegar al país.



Características del barco

El crucero de bandera noruega "Braemar" fue construido en 1993 en España, bajo la dirección de la naviera Fred Olsen y tuvo una remodelación en 2008. El barco tiene una capacidad de 19,089 toneladas de registro bruto y puede albergar hasta 1000 pasajeros junto a 400 tripulantes encargados de darles la mejor atención exclusiva en las 8 cubiertas. El viaje por el Caribe y Centroamérica del "Braemar" inició el 4 de febrero saliendo de Puntarenas, Costa Rica. Luego de hacer una parada por la tierra cuscatleca se dirige a Guatemala desde donde regresa hasta Costa Rica para proseguir por el Canal de Panamá; Cartagenas, Colombia; las islas Curacao, Aruba y finaliza el circuito el 18 de febrero en Bridgetown, Barbados. El "Braemar" tiene una gran selección de cabinas individuales, amplitud de espacios abiertos además de amplios y espaciosos espacios públicos. Mantiene un ambiente amigable y una relajada atmósfera a bordo.

Fuente: www.elsalvadorsinfronteras.com

Honduras

\$180 millones invierten en el muelle de Puerto Cortés



El gerente general de la Empresa Nacional Portuaria (ENP), Maynor Pinto, informó que el proyecto de expansión en Puerto Cortés costará 180 millones de dólares, 90 del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y la misma cantidad del Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE).

Con los organismos internacionales de financiamiento "se han reactivado las pláticas (porque) a raíz de lo de junio se paralizó toda la actividad, pero el ministro de Sottravi, Miguel Pastor, ya inició las conversaciones con las dos instituciones, para que dentro de dos meses iniciar y reactivar el proyecto en sí", indicó.

Sobre el monto que se requiere para todo el proyecto, Pinto manifestó que son "un promedio de 245 millones de dólares, puesto que incluía no solamente el mega puerto que se hará sino otro tipo de instalaciones".

Declaró que "hay un convenio Alcaldía, Sottravi y nosotros con la ENP para poder desarrollar en forma conjunta y poder hacer más viable todo el movimiento que habrá, a raíz de la creación del nuevo puerto".

El director de la ENP explicó que proyecto incluye el dragado de una parte para el aumentado del calado de los buques y será "extremadamente impactante para el desarrollo no solamente para el puerto sino para toda Honduras".

Fuente: www.latribuna.hn.com

Nicaragua

US\$28 millones para tres puertos

Cerca de 28 millones de dólares serían invertidos este año en la construcción y mantenimiento de tres terminales marítimas del país, anunció el presidente ejecutivo de la Empresa Portuaria Nicaragüense (EPN), Virgilio Silva.

De ese monto previsto para este año, 22 millones de dólares serían destinados para la construcción de un puerto en Bilwi, Región Autónoma del Atlántico Norte (RAAN), lo que representará el 50 por ciento de la inversión total para la edificación de esta nueva terminal marítima, que tiene un costo de 42 millones de dólares.

“Va a ser un puerto de infraestructura de concreto, mil metros de largo, 10 metros de ancho y 10 metros de profundidad”, describió Silva.

En su primera etapa, el nuevo puerto tendrá la capacidad de recibir buques de entre 10 mil y 15 mil toneladas de peso.

Nicaragua despacha sus exportaciones hacia la costa este de Estados Unidos y Europa por los puertos Cortés, en Honduras, y Puerto Limón en Costa Rica, ambos ubicados en el Mar Caribe.

Urge aprobación de Ley

La licitación y construcción del ambicioso proyecto marítimo de Monkey Point, que sería el primer gran puerto internacional de Nicaragua en el Caribe, dependerá de la aprobación de una ley de puertos, engavetada en la Asamblea Nacional desde el 2006

El diputado liberal y miembro de la Comisión de Infraestructura y Servicios Públicos de la Asamblea Nacional, Eliseo Núñez Hernández, aseguró que la aprobación ocurrirá antes de que finalice este año.

Núñez reconoció que la aprobación de este proyecto de ley permitirá un importante incremento en la inversión marítima nicaragüense, principalmente la construcción de Monkey Point.

La ley, según Núñez, regulará la participación o concesión que recibirían los inversionistas que construyan el puerto mencionado.

La utilización de esos dos puertos extranjeros representa para el país un gasto de 130 millones de dólares, por el pago de transporte y servicios navieros, según estimaciones de la EPN.

El Gobierno también planea la construcción de un puerto en Momotombo, en el Lago Xolotlán, y otro en la Isla de Ometepe, en el Lago Cocibolca, valorados ambos en seis millones de dólares.

Monkey point

El presidente ejecutivo de la EPN se mostró confiado en que este año por fin se envíe a licitación internacional la construcción del Puerto de Monkey Point, en el Mar Caribe, para el que necesitará un financiamiento de al menos 450 millones de dólares.

Silva indicó que está listo el diseño del proyecto, pero la falta de una ley de puertos mantiene trabada la ejecución y licitación del mismo. “Ése va a ser el factor determinante para que podamos nosotros licitarlo (el proyecto de construcción del Monkey Point) y la opción de inversionistas como China, los amigos de Corea y Taiwán”, sostuvo.

El puerto de Monkey Point tendría capacidad para recibir barcos con 200 mil toneladas de peso. Dijo que la intención del Gobierno es “tener un puerto moderno y que sea competitivo a nivel mundial”.

El proyecto de hacer un puerto en Monkey Point existe desde antes del año 2000, cuando surgieron varias propuestas de hacer un canal seco interoceánico en Nicaragua.

Los 450 millones de dólares, que estima el Gobierno, serían destinados para la construcción de las instalaciones portuarias de Monkey Point y la construcción de una carretera que conectaría la terminal marítima con el Centro y el Pacífico de Nicaragua.

También destinarían un monto para la compra de equipos, como grúas y montacargas, que necesitará el puerto para el manejo de los contenedores.

En el 2006, la Organización Mundial de Comercio (OMC) afirmó que Nicaragua “requiere mejorar sustancialmente su infraestructura, en particular sus carreteras y puertos”, a fin de mejorar la competitividad de sus exportaciones, que sumaron el año pasado 1,451 millones de dólares.

En cuatro años listo

Silva estima que tras finalizado el proceso de licitación del proyecto, que tardaría unos tres meses, el puerto de Monkey Point estaría construido en cuatro años.

No obstante, aclaró que la terminal marítima podría entrar en operaciones al cabo del primer año de su construcción, como muelle de atraque.

Inicialmente Irán mostró interés en participar en la construcción de este proyecto, según dijo el presidente Daniel Ortega, quien después descartó esa posibilidad.

El presidente ejecutivo de la EPN señaló que el Puerto de Corinto está recibiendo nuevas líneas de buques, principalmente de Perú y Los Ángeles, California. Corinto es la principal salida marítima que tiene Nicaragua en el Pacífico.

Fuente: www.laprensa.com.ni

Nicaragua

Naviera japonesa aumentará ingreso de sus importaciones por Puerto Corinto

La naviera japonesa Nipon Yusen Kaisha (NYK), anunció mediante la Agencia Naviera que los representa en Nicaragua J. L Griffith, Sucesores, S.A, el desvío de carga de importación hacia Puerto Corinto en Nicaragua, en lo que corresponde a 1,500 contenedores con alimentos para camarones, prescindiendo en este caso de los servicios del Puerto Acajutla, de El Salvador.

“Valoraron la viabilidad de la ruta, existe ventajas con el tránsito, porque por el Salvador se tarda hasta 12 horas y por Corinto apenas 6 horas. Asimismo los procedimientos locales (portuarios, aduaneros, agropecuarios, etc.) y eso permitió consolidar este proyecto” indicó, el Sr. Aron Guerrero, Director Agencia Naviera J. L Griffith, Sucesores, S.A.

Manifestó que en febrero estarían llegando los primeros 100 contenedores, en marzo 200 contenedores, hasta completar en 10 meses los 1,500 contenedores.

“Este es un esfuerzo de la Línea NYK, que mueve productos de Ecuador y Perú, que se logra por la eficiencia en nuestros puertos, así como el resto de instituciones” expresó el Presidente de la Empresa Portuaria Nacional, Lic. Virgilio Silva.

Pero esto es apenas el inicio, según el director de la Naviera J. L Griffith, porque hay otras oportunidades de negocio como la importación de melón que luego es distribuido a los países vecinos.

Fuente: www.radiolaprimerisima.com

Nicaragua

Enseñarán a nicaragüenses aprovechar exportaciones a Taiwan

En el 2009, Nicaragua exportó a Taiwan apenas \$17.2 millones de un total de \$700 millones de productos agrícolas que el país asiático importó.

Este año Nicaragua podría, tener una amplia oportunidad de mercados en Taiwan en productos como café, azúcar, madera, carne y cacao.

Sin embargo estas oportunidades serán expuestas en un seminario de la Cámara Empresarial Taiwanesa en Nicaragua.

Fuente: www.centralamericalink.com

Costa Rica

Sindicato negociará futuro de concesión de puertos Limón y Moín con nuevo gobierno

La recién elegida junta directiva de Sintrajap, sindicato de la autoridad portuaria costarricense Japdeva, está optimista sobre el logro de un acuerdo por la concesión de los puertos Limón-Moín con el futuro presidente, dijo a BNamericas el secretario ejecutivo de Sintrajap, Douglas Brenes. "Sabemos que con esto de la globalización ha habido cambios muy marcados en algunos países del área del Caribe, en donde Costa Rica en cuanto a infraestructura está quedando rezagada desde hace varios años", indicó.

Sin embargo, el país tiene una ubicación geográfica privilegiada y se busca que la gente invierta en él, añadió. A fines de esta semana, la nueva junta directiva será ratificada ante el Ministerio de Trabajo. Entonces, asumirá sus funciones y comenzará el proceso de negociaciones con el futuro gobierno.

"La nueva junta tiene la prioridad de sentarse en un diálogo con el gobierno para buscar la mejor alternativa para la provincia [Limón], para el trabajador y para Costa Rica", dijo. La mayoría de los trabajadores portuarios han mostrado interés en negociar con el gobierno con la condición de recibir una compensación en caso de que los puertos sean concesionados.

En mayo del año pasado, los trabajadores propusieron un paquete de compensación de US\$137mn, en que US\$100mn serían pagados por la futura concesionaria y los US\$37mn restantes, por el Gobierno Nacional. "Un grupo importante de los trabajadores afiliados a este sindicato han indicado que están dispuestos a negociar con el gobierno. Este proceso de negociación va a continuar después del proceso de las elecciones", señaló a BNamericas el vocero de Japdeva Israel Oconitrillo.

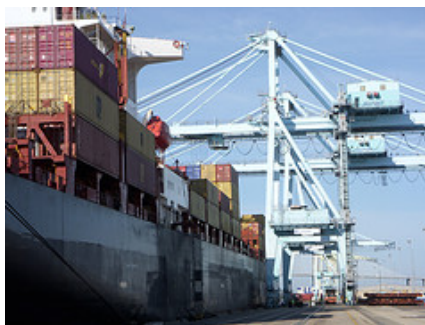
Del total de 1.000 trabajadores de Japdeva, 687 (69%) asistieron a una reunión en enero para decidir el futuro del puerto. De los 377 que realmente votaron, 354 (94%) lo hicieron a favor de concesionar ambos puertos, con la condición de que el gobierno pague los US\$137mn en compensación. Un total de 11 (3%) votaron en contra de la concesión y los 12 restantes anulaban su voto.

Los 377 trabajadores votaron por cambiar la anterior junta directiva de Sintrajap, que estaba contra la concesión del puerto. El futuro de los puertos también dependerá del candidato que resulte elegido presidente en febrero.

Tres de los principales candidatos a la Presidencia de Costa Rica -Otto Guevara, Ottón Solís y Luis Fishman- no apoyan la concesión de los puertos Moín y Limón y han criticado la oferta realizada por el gobierno del presidente Óscar Arias para compensar a los trabajadores de Japdeva. Solo la candidata Laura Chinchilla, la más popular con un 40-43% de apoyo según las encuestas, respalda la propuesta de concesión de las terminales. Aproximadamente el 80% de toda la carga que entra a Costa Rica lo hace a través de los puertos Limón y Moín. Desde agosto del 2008 hasta agosto del 2009, los puertos registraron una pérdida de 300mn de colones (US\$546.746). Además, las importaciones mermaron un 21% y las exportaciones, un 30%.

Panamá

4 nuevas grúas súper post-Panamax



El puerto de Balboa recibió provenientes de Corea, cuatro grúas super post-Panamax, valoradas en \$7,5 millones cada una.

Las grúas construidas por la empresa Doosan Heavy Industries & Construction Co. Ltd., son las de mayor tamaño que operarán en el puerto.

"Las grúas tienen capacidad para descargar buques que transportan 22 líneas de contenedores y se instalarán en el nuevo muelle 18 de Balboa", reseña Prensa.com.

Fuente: www.centralamericadata.com

Panamá

Autoridades panameñas activan segunda base aeronaval



Las autoridades panameñas concretaron la activación de la segunda de 11 bases aeronavales a crear en el país, bajo el argumento del gobierno de combatir el tráfico de estupefacientes en mares y costas.

La nueva estación se localiza en Quebrada de Piedra (provincia de Chiriquí) en el Pacífico, para sumarse a la instalación que opera desde inicios de diciembre en isla Chaperá, perteneciente al Archipiélago de Las Perlas.

Según el ministro de Gobierno y Justicia, José Raúl Mulino, el proceso refleja el cumplimiento del calendario establecido para la creación de las bases.

En Quebrada de Piedra se establecerá una fuerza de 40 efectivos, procedentes de los servicios Aeronaval y de Fronteras, además de la Policía Nacional.

Unido a los sitios mencionados, Panamá tendrá estaciones aeronavales en Piña, Punta Coco, Mensabe y Coiba en el Pacífico y Chiriquí Grande, Isla Colón, Sherman, El Porvenir y Puerto Obaldía en el Atlántico.

Los proyectos del ejecutivo en ese sentido generaron rechazo de organizaciones gremiales y estudiantiles, las cuales consideran que ese paso podría significar una presencia militar estadounidense en el país.

En su momento, Mulino descartó un escenario de ese tipo y ratificó que las estaciones serán operadas por personal de los estamentos de seguridad de Panamá.

No obstante, la embajadora de Estados Unidos en el país, Bárbara Stephenson, reveló el pasado año que tres organismos de seguridad norteamericanos entrenarán al personal panameño, además de ofrecer apoyo logístico a la actividad.

Fuente: www.radiolaprimerisima.com