



Boletín Regional



MISIÓN

La Comisión Portuaria Nacional es la institución técnica portuaria en apoyo, que coordina el Clúster Portuario Marítimo, con el propósito de crear, facilitar y optimizar las condiciones que dinamicen e impulsen la competitividad del comercio exterior.

VISIÓN

Ser reconocida como la Autoridad Portuaria Marítima Nacional, en el ámbito de la competitividad del comercio exterior.

Guatemala

Encuentro Empresarial Marítimo Portuario Guatemala - Panamá

Los días 4 y 5 de marzo se celebró en nuestro país una importante actividad de acercamiento e intercambio entre el Clúster Portuario Marítimo de Guatemala y la Cámara Marítima de Panamá.

La agenda de dos días de duración incluyó una serie de conferencias y rueda de negocios para establecer contactos comerciales durante el día uno, y concluyó con una visita a **Puerto Quetzal** y a las instalaciones de **Wärtsilä-Guatemala** el día 2.

A este evento cubierto por la prensa nacional escrita y televisiva, acudieron 14 empresas panameñas y 12 empresas guatemaltecas cuyos representantes sostuvieron más de 30 reuniones de negocios para establecer contactos y analizar oportunidades.

Además, se contó con la participación como conferencistas en temas de importancia para la audiencia tales como los **Retos del Transporte Marítimo Regional** dictada por el Señor Otto Noack, Director Ejecutivo de la Comisión Centroamericana del Transporte Marítimo (COCATRAM), la **oferta que en infraestructura y logística ofrecen Panamá y Guatemala**, presentada por la Señora Secretaria General de la Autoridad Marítima de Panamá (AMP), Licenciada María Isabel Spiegel de Miró, el Señor Presidente de la Cámara Marítima de Panamá, Ingeniero Marvin Castillo, y el Director Ejecutivo del Clúster Portuario Marítimo de Guatemala. Las ponencias concluyeron con un interesante **panel sobre el Tratado de Libre Comercio entre las Repúblicas de Guatemala y Panamá**, centrándose en las normas y oportunidades que ofrece el **Acuerdo de Transporte Marítimo**. En dicho panel participaron el Licenciado Alexis Pineda Director Nacional de Acuerdos Comerciales Internacionales y Defensa Comercial del Ministerio de Comercio e Industrias de Panamá, la Licenciada Clara Luz de Lucero de la Dirección de Administración del Comercio Exterior y el Licenciado César Zamora Negociador para Guatemala del Tema de Comercio y Servicios, ambos del Ministerio de Economía.

El encuentro culminó con una visita a la Empresa Portuaria Quetzal para conocer las instalaciones y operación de este puerto guatemalteco ubicado en el Litoral Pacífico para finalizar con un recorrido por las instalaciones de Wärtsilä-Guatemala.

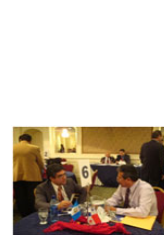
Fuente: www.cluster.gob.gt

Además en este número:

P.2 Empresa transnacional propone plan para concesión de puertos / Crucero Hanseatic con 200 turistas recala en Acajutla / **P.3** Esperan llegada de nuevas navieras a Puerto Cortés / A capacitación empleados de empresas turísticas para atender veraneantes / Honduras, 2do. país que más contribuye con el PIB / Nicaragua ejecutó plan ante eventual maremoto en Semana Santa / **P.4** Empresa de Recope y China en sala de espera / Contraloría critica debilidades en concesión de puerto Caldera / Urge reforzar rompeolas de calderas / Panamá: Baja en movimiento de carga se extenderá hasta el 2011



Autoridades que presidieron el acto inaugural: Ing. Rolando Rousselin (CPN), Ing. Marvin Castillo (Cámara Marítima de Panamá), Lic. Julio Yon Rivera (CPMG); Dionisio de Gracia Guillen (Embajador de Panamá en Guatemala)



Panorámica de la Rueda de Negocios

Delegación Panameña en Puerto Quetzal



CONTÁCTENOS:
Comisión Portuaria Nacional
6ª. Avenida "A"
8-66, zona 9,
Ciudad de Guatemala
PBX: +502 2419-4800
Fax: +502 2360-5457
info@cpn.gob.gt
www.cpn.gob.gt

El Salvador

Empresa transnacional propone plan para concesión de puertos

El Grupo Empresarial del Pacífico S.A., (GEPESA) de Colombia, y el Grupo TCB de España, especificaron las ventajas privadas y públicas que tendría sus propuestas de concesión. La adquisición de la operación del Puerto de Cutuco, la Unión, y Acajutla, Sonsonate, permanece entre las aspiraciones de las transnacionales, que garantizan experiencia en 17 países del mundo, incluida Cuba, y esperan discutir las condiciones portuarias. La propuesta de concesión fue entregada ayer a la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA), y en ella exponen que la adjudicación operativa de ambos puertos significaría un monto de 50 millones de dólares. Asimismo, prometen la inversión de 43 millones de dólares, que corresponden a la utilización de dos grúas Pórtico, 33 tráiler, 15 camiones de puerto, dos remolcadores y una grúa móvil, que serían propiedad de la empresa.

En términos de Ingresos de Contraprestación mensual a CEPA, los ingresos brutos por servicios a la carga contenedorizada rondaría un 12%, y un 9% a la no contenedorizada, porcentajes que pueden ser analizados por el gobierno, que determinará la tasa en gravámenes. El Presidente de GEPESA, Oscar Isaza, cotejó el trabajo de la transnacional en diferentes países, sugiere al Estado salvadoreño el modelo de administración en Puertos costarricenses, considerando que otorga al Gobierno costarricense, en términos de Ingresos de Contraprestación, cerca de \$11 millones y \$14 millones, por servicios a la carga. Este es un ingreso mensual que devenga el Estado tico, en tres años. En El Salvador, CEPA tendría, según la propuesta de las transnacionales, el 1% de los ingresos brutos por los servicios prestados a la carga contenedorizada o no, lo que supone una recaudación de un millón y medio de dólares.

La experiencia con Costa Rica es considerada por Isaza como una credencial ante El Salvador, quien calcula que el plazo para comenzar a operar los puertos podría ser de 120 días. Sostiene que en cuestión de recaudación por impuestos sobre la renta, los costarricenses obtienen 62 millones de dólares anuales con una tasa del 5%. «Estamos claros que cuando el Estado concesiona su patrimonio es necesario reintegrarle la inversión», sostiene Isaza. Matizó que «lo que nosotros queremos dejar bien claro es que estamos dispuestos a someternos a la legislación salvadoreña». Incluso, dentro de la propuesta hay un acuerdo de Contrato Ley de Gestión y Operación, con un plazo de 25 años. «Esta será estudiada y aprobada por la Honorable Asamblea Legislativa», contempla Isaza, que tiene a su cargo más de 11 empresas portuarias. Las garantías de esta concesión, agrega, «se proyectan en un enfoque logístico regional con el propósito de generar empleo y riqueza social».

Fuente: www.centralamericadata.com

El Salvador

Crucero Hanseatic recalca en Acajutla



Los turistas, en su mayoría alemanes, abordaron buses que los llevó a la Ruta de las Flores, Cerro Verde y la ciudad de Santa Ana.

El lujoso crucero Hanseatic de la cadena Hapag Loyd atracó en el Puerto de Acajutla con 200 pasajeros a bordo de los cuales un total de 150 descendieron del barco para tomar diferentes tours por el occidente del país. La empresa tour operadora AVITOURS fue la encargada de organizar la logística del tours y la negociación con la naviera que trajo el crucero.

El Ministro de Turismo, José Napoleón Duarte Durán junto a una comitiva de la Alcaldía de Acajutla dieron la bienvenida a los pasajeros que al bajar del barco tuvieron la oportunidad de observar bailes típicos salvadoreños y hacer compras de artesanías. Los turistas, en su mayoría alemanes, abordaron buses que los llevó a la Ruta de las Flores, Cerro Verde y la ciudad de Santa Ana.

«Este es el cuarto crucero que atraca en el país en la temporada de cruceros 2010. La derrama económica significa un aporte importante para la economía de las micros, pequeña y mediana empresa del sector turístico nacional», señaló el titular de turismo luego de hacer un recorrido dentro del barco. El funcionario agregó que los turistas buscan destinos nuevos. «Nuestro país está preparado para ofrecer a los cruceristas aventura, cultura, precios competitivos pero lo más importante la amabilidad y el calor humano de los salvadoreños».

Duarte se mostró optimista ante la llegada de cruceros, «para el país reviste de gran importancia, porque diversifica la oferta turística que ofrecemos, y se fortalece el turismo vacacional y de ocio», manifestó.

«El Ministerio de Turismo mantiene una estrategia de contribuir a que la industria turística salvadoreña se potencie, se fortalezca y sin duda

también a la ayuda al mejoramiento de la economía nacional con el flujo de la llegada de turistas internacionales. La meta para el próximo año es traer más cruceros para el beneficio del sector turístico del país», concluyó el ministro de Turismo, José Napoleón Duarte Durán.



Características del barco

El MS Hanseatic tiene lo último en tecnología, confort, lujo y calidad de servicio. Ha sido construido pensado para la aventura, diseñado para el placer. Se define como un barco flotante de 5 estrellas, de más alta categoría a nivel mundial. Está equipado con tecnología de última generación y su tripulación, capacitada para asegurar una placentera estancia a cada uno de sus huéspedes. Mantiene, además, un sistema de navegación satélite que lo mantiene en contacto permanente con tierra firme, lo que permite informarse sobre cada etapa del recorrido.

El crucero de bandera alemana Hanseatic fue construido en 1993 en Alemania, bajo la dirección de la naviera Hapag Loyd. Cuenta con bibliotecas, teatro, salón de música, piscina de interior y al aire libre, un centro de aptitud, capilla, salas de conferencia, restaurantes. Cada cabina está equipada con televisión vía satélite, radio, teléfono y más.

El barco tiene una capacidad de 8,378 toneladas de registro bruto y puede albergar hasta 194 pasajeros junto a 122 tripulantes encargados de darles la mejor atención personalizada y exclusiva en las 7 cubiertas.

El costo menor de las cabinas de este crucero puede rondar entre los 8,870 euros y las suites más lujosas los 18 mil euros.

El viaje por el Pacífico del «Hanseatic» inició el 18 de marzo saliendo de Puntarenas, Costa Rica. Luego de hacer una parada por la tierra cuscatleca se dirige a Guatemala desde donde prosigue su recorrido por la costa pacífica mexicana, finalizando el circuito el 6 de abril en Acapulco, Guerrero.

Fuente: www.lapagina.com.sv

Honduras *Esperan Llegada de nuevas navieras a Puerto Cortés*



La llegada de dos nuevas navieras al país generará un ingreso adicional de 40 millones de lempiras (US\$2,11 millones) para la Empresa Nacional Portuaria (ENP) y un incremento en las exportaciones de café hondureño a Europa y Asia, informó El Heraldo.

Durante el presente mes se exportaron a estos mercados unos 180 contenedores a la semana, y se utilizaron los servicios de la Agencia Naviera Europea (Anave). Esto significa el arribo de más barcos a Puerto Cortés. El doctor Mohand Merzkany encargado de la dirección comercial de la ENP, informó que Leticia Beuth, presidenta y John Kiebitz, vicepresidente de Anave, acompañados del gerente local Albert Power visitaron la terminal naviera para informar respecto a la nueva oportunidad de negocios.

"Los ejecutivos de Anave dijeron que para 2010 arribarán 104 barcos más, en vista que dos líneas navieras fueron contratadas para que recojan el café hondureño. Esto significa una tasa de crecimiento en la carga de esta empresa en un 36 % respecto a 2009".

Merzkany explicó que en el 2009 la naviera europea manejó 134 barcos pertenecientes a Hamburg SUD, MSC, ZIM Line y Happag Lloyd, entre otras. Con la incorporación de las dos líneas navieras de origen estadounidense dispondrán de un total 372 embarcaciones.

Fuente: www.revistasumma.com

Honduras **A capacitación empleados de empresas turísticas para atender veraneantes**

Empleados de empresas de servicios turísticos serán capacitados por el Instituto Nacional de Formación Profesional (Infop), en coordinación con la Secretaría de Turismo, para que ofrezcan una mejor atención a unos 2.7 millones de visitantes durante las vacaciones de Semana Santa. La ministra de Turismo, Nelly Jerez, informó que la jornada se enfoca en capacitar al personal en manipulación higiénica de los alimentos y será dirigida a dueños de restaurantes, cafeterías, cocineros, ayudantes de cocina y vendedores ambulantes, y se realizará del 12 al 19 de marzo. "El objetivo es concienciar a los prestadores de servicios turísticos en el área de alimentos y bebidas a que utilicen estrategias preventivas para evitar y controlar la contaminación por microorganismos o contaminantes biológicos, químicos y físicos, causantes de Enfermedades de Transmisión Alimentaria (ETAs)", explicó. La capacitación se realizará en La Ceiba, Puerto Cortés, Omoa, Copán Ruinas, Trujillo, Tela, Roatán y Utila, donde las alcaldías municipales gestionarán los locales, en coordinación con la Cámara Nacional de Turismo de Honduras (Canaturh). La Canaturh hará las convocatorias, ofrecerá las charlas informativas, mientras que el Infop facilitará los instructores. Turismo se encargará de la logística, transporte y organización de las actividades.

Fuente: www.latribuna.hn

Honduras **Honduras, 2do. país que más contribuye con el PIB**

La pesca, mayoritariamente artesanal, y la acuicultura aportaron 1,985 millones de dólares anuales a la economía centroamericana entre 2000 y 2007, lo que supone el 4.10% de su Producto Interior Bruto, PIB, según un informe divulgado este jueves en Panamá. El informe, presentado por la Agencia de Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura, FAO, y la Organización del Sector Pesquero y Acuícola del Istmo Centroamericano, Ospesca, indica que este sector ha crecido anualmente un 1.7%. La langosta, el camarón, el atún, la pesca de escama y pequeños pelágicos, así como los cultivos de camarón y tilapia, han sido los productos estrella en la actividad pesquera y el acuicultivo, asegura el informe. El sector pesquero de Belice es el que más contribuye al PIB centroamericano con un 11%, seguido de Honduras 5% y Panamá 4.5%. Además, el saldo de la balanza comercial fue positivo, con una amplia diferencia entre el valor de las exportaciones, 872 millones de dólares de promedio anual, y las importaciones, de unos 111 millones, siendo los mercados principales Estados Unidos, México, China, Canadá, España, Francia, Alemania, Gran Bretaña, países bajos, Suiza y Centroamérica. Las importaciones centroamericanas fueron principalmente conservas para consumo humano (atún, sardinas, anchoas y salmón), el pescado congelado y en menor medida el fresco, siendo Panamá, Costa Rica y El Salvador los mayores compradores. El sector pesquero es también una fuente importante de trabajo en la región con 136,000 empleos directos.

La pesca artesanal ocupa al 90% de la fuerza laboral, en particular en El Salvador, Panamá, Honduras y Costa Rica, que responden por el 80% de los empleos generados por esta práctica.

En cambio, el sector industrial ocupa al 10% de los trabajadores, en particular en Honduras, Panamá y Costa Rica, cuyas flotas de barcos langosteros, camareros y palangeros son las más importantes. "Al final de cuentas, no es ni siquiera una actividad que está perdiendo mucha plata (dinero). Es una actividad (la pesca) que todavía es rentable y aporta una gran cantidad de mano de obra", dijo a la AFP Sergio Martínez, coordinador del informe. El consumo de pescado en la región también aumentó, pasando de 7,43 kilos por persona al año a 8,27 kilos, según el informe.

Fuente: www.laprensa.hn

Nicaragua **Nicaragua ejecutó plan ante eventual maremoto en**



La Defensa Civil de Nicaragua puso en marcha un plan para las vacaciones de Semana Santa con más de tres mil soldados que movilizaron a las costas del Pacífico para resguardar y socorrer a la población ante un eventual maremoto, informó un jefe militar.

"Se tuvo más de tres mil efectivos del Ejército listos para socorrer a la población" en las costas del Pacífico nicaragüense, mismas que son vulnerables a maremotos, debido a que geográficamente se encuentran las placas tectónicas de Cocos y Caribe, el riesgo es mayor para los embates de la naturaleza, anunció el jefe de la Defensa Civil, general Mario Perezcassar, al Canal 12 de Managua.

El plan arrancó desde el 20 de marzo con la instalación de cuatro puestos de mando en Puerto Corinto, Puerto Sandino, el balneario de Pochomil y San Juan del Sur, que estarán conectados al Centro de Operaciones de Desastres en Managua, explicó Perezcassar.

El Gobierno ordenó reforzar este año los planes de prevención, debido a los violentos terremotos que sacudieron a Haití y Chile.

Esta es la sexta vez que Nicaragua ejecuta planes para enfrentar eventuales maremotos con motivo de salvaguardar a los veraneantes en Semana Santa.

Fuente: www.notisistema.com

Costa Rica Empresa de Recope y China en sala de espera



La puesta en marcha de la empresa conformada por Recope y la petrolera china CNPC está en sala de espera, pues la junta directiva que iba a instaurarse hace dos meses aún no lo hace, según confirmó ayer José León Desanti, presidente ejecutivo de la refinadora.

El plan inicial era constituir la junta directiva a mediados de enero durante una reunión que se realizaría en Pekín con presencia de representantes de Recope y de la Corporación Nacional Petrolera de China (CNPC, por sus siglas en inglés). No obstante, el viaje se canceló y la gestión se atrasó. “No estamos instalados porque uno de los problemas de estar a distancia es que hay que esperar a que vengan los chinos, pues todo es 50%”, dijo el jerarca.

Desanti está esperanzado en que esta semana se logre concretar el inicio de la operación de la empresa conjunta inscrita en diciembre con el nombre de Soresco. Esta firma se encargará de sacar adelante un plan de modernización de la refinería de Moín en Limón, cuyas instalaciones alquilarán luego a Recope. El costo de las obras se estima en unos \$1.000 millones. Desanti descarta que este atraso se deba a que los socios chinos hayan perdido interés, pues, según dijo, aquí permanecen un abogado y una especialista financiera de CNPC, que hasta tienen oficina en Recope.

Eso sí, tampoco descarta que los asiáticos prefieran esperar el cambio de gobierno, con el cual puede haber alguna modificación en la junta directiva de Recope y, en consecuencia, en la junta de Soresco. La presidenta electa de la República, Laura Chinchilla, todavía no está en posibilidad de confirmar o rechazar cambios en la institución, ya que por ahora está ocupada en la designación de sus ministros.

Chinchilla dijo que, por los datos que maneja, su gobierno está interesado en continuar el proyecto con los chinos, aunque todavía no se ha reunido con ellos. “Hasta donde estoy informada, se trata de un proyecto conveniente para el país no solo por el impacto en el abaratamiento de los hidrocarburos, sino también porque la ampliación de la refinería generaría opciones de modernización tecnológica y de empleo”, manifestó la futura mandataria.

Fuente: www.centralamericadata.com

Costa Rica Contraloría critica debilidades en concesión de puerto de Caldera

Un informe de la Contraloría General de la República reportó debilidades en la concesión del puerto de Caldera, en el Pacífico, que plantean la posibilidad de que los concesionarios se hayan apartado de los términos establecidos en los contratos.

Caldera se convirtió el 11 de agosto del 2006 en el primer puerto costarricense operado en concesión por la empresa privada. El informe DFOE-OP-IF-4-2010, del área de Obras Públicas de la Contraloría, concluyó que se encontraron debilidades en tres áreas específicas, en relación con la ejecución de los contratos de concesión de Puerto Caldera: la situación financiera de las empresas concesionarias, la actualización tarifaria por la prestación de servicios portuarios y el cumplimiento en los términos del dragado.

“Los contratos iniciaron con relativa normalidad, sin embargo, con el transcurrir del tiempo se han ido presentando algunas situaciones que ponen en riesgo su ejecución e incluso conllevan la posibilidad de que los concesionarios se hayan apartado de los términos establecidos en los contratos de concesión”, revela el informe, además de advertir que las situaciones registradas no son las únicas que preocupan al ente contralor.

El informe señala que hay debilidades en los indicadores que no muestran una visión integral desde el punto de vista financiera del negocio. Se limitan al cálculo de razones financieras tradicionales, sin incluir comparaciones con indicadores financieros que muestran empresas de características similares, concesionarias de puertos.

También se advierte que Aresep y el Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (Incop) no han logrado establecer tarifas por los servicios que brinda el Incop en la terminal de carga general y del servicio de remolcadores, basados en las condiciones de operación bajo el modelo de la concesión privada. Con respecto al dragado, indica que el concesionario alegó haberlo terminado, pero ello no fue avalado por la Unidad Técnica de Supervisión y Control.

La Contraloría concluye que los problemas podrían poner en riesgo la continuidad de los contratos de concesión, por lo que pidió al presidente ejecutivo de Incop buscar acuerdos razonables con los concesionarios en el plazo de un mes, para garantizar una administración financiera saludable del negocio.

www.elfinancierocr.com

Costa Rica Urge reforzar rompeolas de Caldera

El rompeolas de puerto Caldera debe ser reforzado con urgencia, según lo estableció un estudio realizado por Tetsuya Hiraishi, director del departamento de Ingeniería Marítima Ambiental del Instituto de Puertos y Aeropuertos de Japón. El estudio fue hecho entre el 21 de febrero y el 4 de marzo pasado. Además, el puerto tiene problemas de sedimentación en la zona de atraque, lo que provoca que los barcos no puedan operar con normalidad. Según un comunicado de la Agencia de Cooperación Internacional de Japón (JICA)

Fuente: www.aldia.cr

Panamá Panamá: Baja en movimiento de carga se extenderá hasta el 2011



El 2009 no fue el mejor de los años para el sector portuario, que culminó con una baja del 9% en volúmenes de carga; sin embargo, este 2010 tampoco se muestra alentador. Sobre este tema, Roberto Linares, administrador de la Autoridad Marítima de Panamá (AMP), explicó que el año pasado cerró con un sistema económico mundial afectado por una crisis financiera que causó grandes cambios en las economías del transporte.

Añadió que el transporte de mercancías por mar cambió su orden normal por uno nuevo, ya que la cantidad de navas que prestaban servicios en rutas regulares disminuyó para ahorrar costos. Linares acotó que para este año, la crisis sigue en pie, en cuanto a la carga se refiere, por lo que adelantaron que el panorama no cambiará, sino a finales o mediados del año 2011. Pese al futuro incierto, buscan desarrollar el sector portuario y para ello cuentan con una partida de 300,000 mil dólares que invertirán en la rehabilitación del Puerto de Isla Colón, en Bocas del Toro.

Competitividad

“En cuanto a la modernización de los puertos nacionales, instalamos en Puerto Pedregal un sistema para la agilización de los trámites de Marina Mercante y Gente de Mar que se presta en el puerto”, destacó Linares. Mencionó que la compañía PSA—Puerto de Singapur (Port Authority of Singapur) continúa realizando el relleno para la construcción de una moderna terminal portuaria de contenedores en la antigua base naval de Rodman, actual Terminal Petro América S.A. Este proyecto refleja una inversión inicial de 100 millones de dólares y tendrá una capacidad de manejo de 500 mil TEU’s en 12 hectáreas de terreno y un calado de 15 metros. En el mes de enero, la AMP firmó una adenda al contrato con la terminal petrolera de DECAL S.A., ubicada en Taboguilla, para la expansión de sus instalaciones de recepción, almacenaje, despacho y mezclado de combustible marino. Panamá cuenta con una capacidad instalada del 23% en Latinoamérica, en lo que grúas de pórtico se refiere. Tiene 54 grúas de pórtico, más que Brasil y México, y maneja cerca del 54% de la carga en la región centroamericana. El país posee cuatro de los siete primeros operadores de terminales portuarias que se han instalado a nivel mundial.

Puertos

Autoridades de Manzanillo International Terminal S.A. declararon que el año pasado se vieron afectados con una baja del 12% en el movimiento de contenedores y del 59% en los volúmenes de carga rodada. Manifestaron que tienen un plan maestro que ejecutarán basado en el crecimiento de la demanda y proyecciones para tener un terminal con capacidad de manejar 4 millones de TEU’s al año.

Fuente: www.balboaradio.com